

Mosca Motori®



MOTORI ELETTRICI

SINCE 1961

CARATTERISTICHE GENERALI

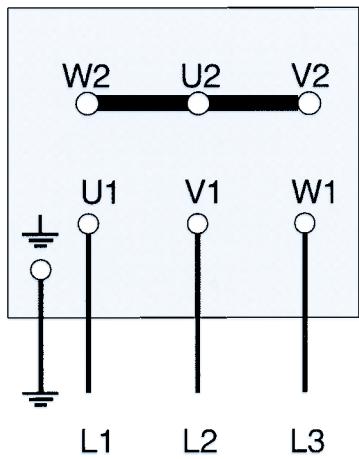
GENERAL CHARACTERISTICS

| | |
|--|---|
| I motori della serie Emc-Italy sono costruiti in lega d'alluminio dalla grandezza 56 alla grandezza 132 e in ghisa dalla grandezza 160 alla grandezza 355. A richiesta sono fornibili motori in ghisa per grandezze inferiori, fino alla 80. | <i>Emc-Italy motors have aluminium frame from size 56 to size 132 and cast-iron frame from size 160 to size 355. On request can be supply cast iron motors from size 80 to size 132.</i> |
| Il grado minimo di protezione dei motori è IP55, a richiesta sono fornibili più alti gradi di protezione a seconda dell'impiego voluto. | <i>The minimum degree of protection is IP55, on request are available higher ratings when motors are mounting in a nonstandard position.</i> |
| La scatola morsettiera è situata in alto per i motori standard, a richiesta è possibile fornire i motori con posizione della morsettiera laterale destra o sinistra. | <i>Terminal box is positioned on the top of the frame, on request it's possible to supply motors with terminal box on the right side or on the left side.</i> |
| I motori Emc-Italy possono essere avvolti fino ad una tensione di 600V a triangolo con frequenza di 50 o 60Hz. | <i>Emc-Italy motors can be wound at a voltage of 600 volts delta and a frequency of 50 or 60 Hz.</i> |
| La tolleranza delle tensioni è di +/- 10%. Differenze maggiori di tolleranza potrebbero causare una surriscaldamento dell'avvolgimento. | <i>Voltage tolerance is +/- 10%. Voltages beyond these limits will cause a high winding temperature rise.</i> |
| Le tensioni standard dei nostri motori sono le seguenti: V400 HZ50. V415 HZ50. V440 HZ60. V460 HZ60 V480 HZ60. | <i>Standard voltages of our range are: V400 HZ50. V415 HZ50. V440 HZ60. V460 HZ60. V480 HZ60.</i> |
| In generale i motori sono a V230/400 fino alla potenza di 3KW; dalla potenza di 3KW fino alla potenza di 22KW sono disponibili motori sia a V230/400 che a V400/690; dalla potenza di 22KW in su la gamma include solo motori a V400/690. | <i>In general motors are at V230/400 until the output power of 3KW; from output power of 3KW to power 22KW motors can be both V230/400 and V400/690; up 22KW motors can be only V400/690.</i> |
| I motori della nostra gamma hanno un grado di isolamento classe F, a richiesta sono fornibili motori con avvolgimento in classe H. Ogni avvolgimento è impregnato con vernici termoindurenti ed è protetto contro l'umidità e il calore. | <i>Our motors have class F insulation, class H is available on request. Only high quality polyester covered copper winding wire is used in conjunction with inorganic high temperature polyester varnish.</i> |
| Le potenze sono indicate per un servizio continuo S1 a tensione e frequenza nominali, ad una altitudine di 1000m e ad una temperatura di 40°C. | <i>Output power are indicated to a continuous duty S1 with rated voltage and frequency, at an altitude of 1000 meters and at a temperature of 40°C.</i> |
| I nostri motori hanno un bassissimo livello di vibrazione grazie alla precisione della bilanciatura dei rotori e delle ventole di raffreddamento. La maggior parte di essi ha una vibrazione inferiore a 1mm/sec. | <i>Our motors have a very low vibration level due to high precision balancing of the rotors and of cooling fans. Most of them have vibration levels of less than 1 mm/sec.</i> |
| Tutti i motori sono costruiti per garantire un'alta efficienza, un bassissimo surriscaldamento e un tempo di impiego lungo ed economico. | <i>Motors are designed for high efficiency and low temperature rise giving a long economical service life.</i> |
| I livelli di rumorosità (pressione del suono alla distanza di 1 metro) sono conformi alle norme vigenti e sono generalmente al disotto degli 80 Db per i motori di media grandezza e al disotto degli 85 Db per motori fino alle grandezze maggiori. | <i>Standard noise level (sound pressure at 1 meter) are well within the requirements of most standard. and are generally below 80 dB for small motors and 85 dB for large motors.</i> |
| Le ventole di raffreddamento sono costruite in materiale termoplastico fino alla grandezza 280, per le grandezze superiori viene adottata una ventola in alluminio. | <i>Fans are made of thermoplastic material up to size 280, for motors up to size 355 are adopted aluminium fans.</i> |
| I nostri motori sono equipaggiati con cuscinetti di primarie marche quali SKF, NSK. Gli ingassatori sono previsti dalla grandezza 160 in su. | <i>Our motors are equipped with high quality bearings such as SKF, NSK. The motors are equipped with a greaser from size 160.</i> |
| Tutti i motori sono costruiti per girare in entrambi i sensi di rotazione. | <i>All motors are designed to run in either directions.</i> |
| Gli alberi rotorici sono costruiti con acciaio di alta qualità C45. | <i>Shaft are made from high quality carbon steel C45.</i> |
| I motori della nostra gamma possono essere forniti di un sistema di ventilazione forzata per funzionamento con inverter. | <i>Our range motors can be supplied with forced ventilation system for inverter applications.</i> |
| L'applicazione di tettucci parapioggia può essere prevista nel caso in cui l'impiego del motore in posizione verticale lo richieda. | <i>Rainhoods are available for motors mounted shaft downand in onerous conditions.</i> |
| Scaldiglie anticondensa possono essere inserite sull'avvolgimento e sono raccomandate per protezioni anche superiori a IP55. | <i>Anticondensation heaters can be fitted as an option to all motors and are recommended for IP56 and IP66 degree of protection.</i> |
| Qualsiasi particolarità non elencata può su richiesta essere assecondata, quali flange speciali, avvolgimenti a 2 o 3 polarità, doppie estremità d'albero o prolungamenti d'albero a disegno. | <i>Non standard flanges, double shaft extensions, non standard shaft sizes, 2 or 3 speed motors are in anyway supplying.</i> |

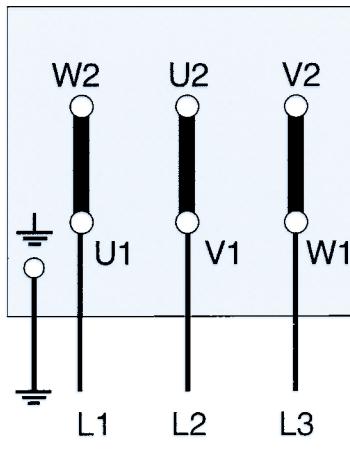
SCHEMI DI COLLEGAMENTO

CONNECTION DIAGRAMS

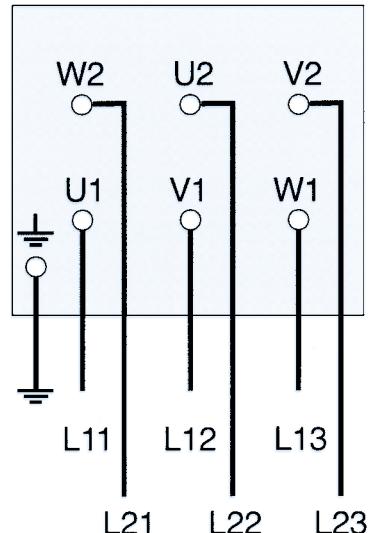
Three Phase motors with cage rotors



Star Connection

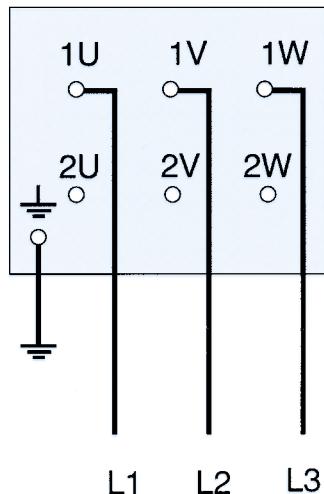


Delta Connection

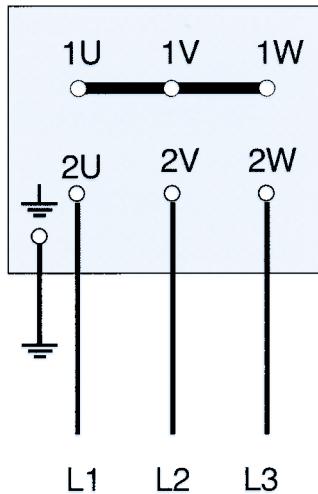


**Connection to
star-delta starter**

**Multi-speed motors in Dahlander
connection(Tapped Winding).**

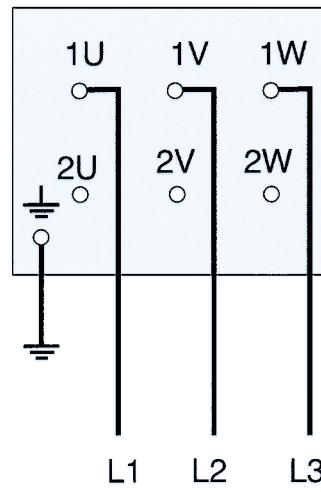


Low speed

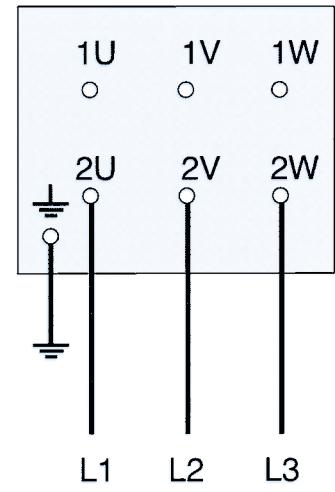


High speed

**Multi-speed motors with 2
separate Windings.**



Low speed

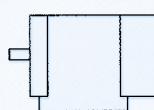


High speed

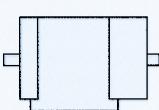
POSIZIONI DI MONTAGGIO MOUNTING ARRANGEMENTS

FOOT MTG HORIZ

B3

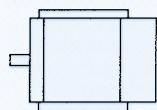


IM1001

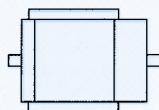


IM1002

B6

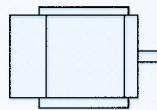


IM1051

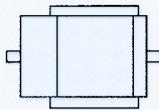


IM1052

B7

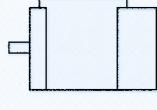


IM1061

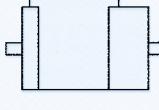


IM1062

B8



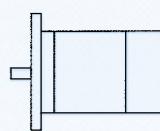
IM1071



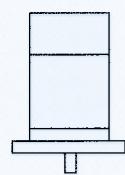
IM1072

FLANGE MTG

B5

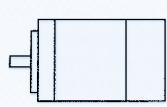


V1



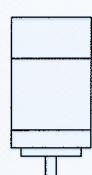
IM3011

B14



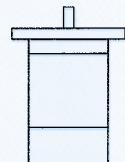
IM3601

V18



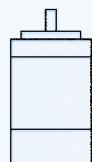
IM3611

V3



IM3031

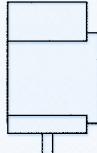
V19



IM3631

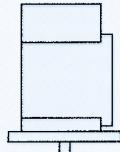
FOOT MTG VERT

V5



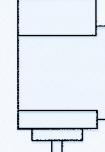
IM1011

V1 / V5



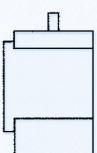
IM2011

V5/ V18



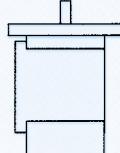
IM2111

V6



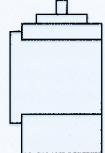
IM1031

V3 / V6



IM2031

V6/ V19



IM2131

MS + Y2 MOTORI TRIFASE IE1 - 2 POLI
MS + Y2 IE1 THREE-PHASE MOTORS - 2 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MS+Y2) | POTENZA POWER (kW) | CORRENTE CURRENT (A) | | | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------|-------|----------------------------|---------------------------------|--|--|---|--------------------------------|------------------------|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 56A2 | 0,09 | 0,53 | 0,30 | | 2700 | 62 | 0,68 | 6 | 2 | 2,7 | 4,6 |
| 56B2 | 0,12 | 0,65 | 0,38 | | 2700 | 65 | 0,71 | 5,5 | 2,3 | 2,3 | 4,8 |
| 63A2 | 0,18 | 0,95 | 0,55 | | 2760 | 63 | 0,75 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 5 |
| 63B2 | 0,25 | 1,23 | 0,71 | | 2760 | 65 | 0,78 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 5,3 |
| 63C2* | 0,37 | 1,82 | 1,05 | | 2760 | 65 | 0,78 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 5,5 |
| 71A2 | 0,37 | 1,75 | 1,01 | | 2800 | 66 | 0,80 | 6,1 | 2,2 | 2,2 | 6,5 |
| 71B2 | 0,55 | 2,36 | 1,36 | | 2800 | 71 | 0,82 | 6,1 | 2,2 | 2,3 | 7 |
| 71C2* | 0,75 | 3,09 | 1,79 | | 2830 | 73 | 0,83 | 6,1 | 2,2 | 2,3 | 7,5 |
| 80A2 | 0,75 | 3,09 | 1,79 | | 2830 | 73 | 0,83 | 6,1 | 2,2 | 2,3 | 9 |
| 80B2 | 1,1 | 4,25 | 2,45 | | 2830 | 77 | 0,84 | 7 | 2,2 | 2,3 | 10,5 |
| 80C2* | 1,5 | 5,65 | 3,26 | | 2840 | 79 | 0,84 | 7 | 2,2 | 2,3 | 11,5 |
| 90S2 | 1,5 | 5,65 | 3,26 | | 2840 | 79 | 0,84 | 7 | 2,2 | 2,3 | 14 |
| 90L2 | 2,2 | 7,89 | 4,56 | | 2840 | 82 | 0,85 | 7 | 2,2 | 2,3 | 16,5 |
| 90LB2* | 3 | 10,51 | 6,07 | | 2870 | 83 | 0,86 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 17,5 |
| 100L2 | 3 | 10,26 | 5,93 | | 2870 | 84 | 0,87 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 24,5 |
| 100LB2* | 4 | 13,53 | 7,81 | 4,5 | 2890 | 84 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 26 |
| 112M2 | 4 | 13,21 | 7,60 | 4,4 | 2890 | 86 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 30 |
| 112MB2* | 5,5 | 18,06 | 10,43 | 6 | 2900 | 86,5 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 33 |
| 112MC2* | 7,5 | 24,2 | 14 | 8,1 | 2900 | 87 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 36 |
| 132SA2 | 5,5 | 18,06 | 10,40 | 6 | 2900 | 86,5 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 42 |
| 132SB2 | 7,5 | 24,21 | 14,00 | 8,1 | 2900 | 88 | 0,88 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 50 |
| 132MA2 | 9,2 | 29,49 | 17,05 | 9,89 | 2900 | 88,5 | 0,89 | 7 | 2,5 | 3,2 | 58 |
| 132MB2* | 11 | 34,52 | 19,9 | 11,5 | 2900 | 89,5 | 0,89 | 7 | 2,1 | 3,1 | 64 |
| 132MC2* | 15 | 47,56 | 27,49 | 15,94 | 2900 | 89,5 | 0,88 | 7 | 2,1 | 3,1 | 67 |
| 160MA2 | 11 | | 20,2 | 11,7 | 2930 | 88,4 | 0,89 | 6,8 | 2 | 3,3 | 125 |
| 160MB2 | 15 | | 27,3 | 15,8 | 2930 | 89 | 0,89 | 7,5 | 2 | 3,2 | 135 |
| 160L2 | 18,5 | | 33 | 19 | 2930 | 90 | 0,9 | 7,5 | 2 | 3,2 | 153 |
| 180M2 | 22 | | 39 | 22,5 | 2940 | 90 | 0,9 | 7,5 | 2,1 | 3,5 | 175 |
| 180MB2* | 30 | | 52,6 | 30,5 | 2970 | 91,4 | 0,9 | 7,5 | 2,2 | 2,2 | 180 |
| 200LA2 | 30 | | 53 | 30,6 | 2940 | 91,1 | 0,9 | 7 | 2,3 | 3,6 | 265 |
| 200LB2 | 37 | | 64,5 | 37 | 2950 | 92 | 0,9 | 7,5 | 2,3 | 3,2 | 285 |
| 200LC2* | 45 | | 78,2 | 45,3 | 2960 | 91,7 | 0,9 | 8 | 2 | 2,2 | 252 |
| 225M2 | 45 | | 77,3 | 44,6 | 2950 | 92,3 | 0,91 | 7,5 | 2,4 | 3,3 | 336 |
| 225MB2* | 55 | | 96 | 55,6 | 2980 | 93 | 0,9 | 7 | 2 | 2,2 | 310 |
| 250M2 | 55 | | 95,4 | 55 | 2960 | 92,5 | 0,9 | 7,5 | 2,3 | 4 | 430 |
| 250MB2* | 75 | | 127 | 73,8 | 2980 | 93,6 | 0,9 | 7 | 2 | 2,2 | 445 |
| 280S2 | 75 | | 129 | 74,5 | 2970 | 93,4 | 0,9 | 7,5 | 2,6 | 4 | 535 |
| 280M2 | 90 | | 153 | 88 | 2970 | 93,5 | 0,91 | 7,5 | 2,7 | 4 | 577 |
| 315S2 | 110 | | 185 | 107 | 2975 | 94,1 | 0,91 | 8 | 3 | 4 | 1100 |
| 315M2 | 132 | | 219 | 126 | 2975 | 94,5 | 0,92 | 8,5 | 2,5 | 3 | 1150 |
| 315LA2 | 160 | | 265 | 153 | 2975 | 94,6 | 0,91 | 7,5 | 2,2 | 3,8 | 1195 |
| 315LB2 | 200 | | 331 | 191 | 2975 | 94,8 | 0,92 | 7,5 | 2,2 | 3,8 | 1255 |
| 355M2 | 250 | | 446 | 258 | 2985 | 95,1 | 0,85 | 7,5 | 2,3 | 3,7 | 1920 |
| 355L2 | 315 | | 582 | 336 | 2985 | 95,6 | 0,86 | 7,4 | 2,2 | 3,8 | 2060 |

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - The red measures, are reduced size.

MS + Y2 MOTORI TRIFASE IE1 - 4 POLI
MS + Y2 IE1 THREE-PHASE MOTORS - 4 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MS+Y2) | POTENZA POWER (kW) | CORRENTE CURRENT (A) | | | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------|------|----------------------------|---------------------------------|--|--|---|--------------------------------|------------------------|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 56A4 | 0,06 | 0,46 | 0,27 | | 1300 | 56 | 0,58 | 4,4 | 2,1 | 2,2 | 4,6 |
| 56B4 | 0,09 | 0,64 | 0,37 | | 1300 | 58 | 0,61 | 4,4 | 2,1 | 2,2 | 4,8 |
| 63A4 | 0,12 | 0,87 | 0,5 | | 1350 | 55 | 0,63 | 4,4 | 2,1 | 2,2 | 4,8 |
| 63B4 | 0,18 | 1,14 | 0,66 | | 1350 | 60 | 0,66 | 4,4 | 2,1 | 2,2 | 5 |
| 63C4* | 0,25 | 1,53 | 0,88 | | 1370 | 60 | 0,68 | 5,2 | 2,2 | 2,1 | 5,5 |
| 71A4 | 0,25 | 1,53 | 0,88 | | 1370 | 60 | 0,68 | 5,2 | 2,1 | 2,2 | 6,3 |
| 71B4 | 0,37 | 1,98 | 1,14 | | 1370 | 65 | 0,72 | 5,2 | 2,1 | 2,3 | 7 |
| 71C4* | 0,55 | 2,85 | 1,65 | | 1390 | 66 | 0,73 | 5,2 | 2,3 | 2,4 | 7,5 |
| 80A4 | 0,55 | 2,81 | 1,62 | | 1390 | 67 | 0,73 | 5,2 | 2,4 | 2,3 | 9 |
| 80B4 | 0,75 | 3,47 | 2 | | 1390 | 72 | 0,75 | 6 | 2,3 | 2,3 | 10,5 |
| 80C4* | 1,1 | 4,82 | 2,79 | | 1400 | 75 | 0,76 | 6 | 2,3 | 2,3 | 11,5 |
| 90S4 | 1,1 | 4,64 | 2,68 | | 1400 | 77 | 0,77 | 6 | 2,3 | 2,3 | 14 |
| 90L4 | 1,5 | 6,01 | 3,47 | | 1400 | 79 | 0,79 | 6 | 2,3 | 2,3 | 15,5 |
| 90LA4 | 1,85 | 7,54 | 4,35 | | 1400 | 80 | 0,79 | 6 | 2,3 | 2,3 | 16,5 |
| 90LB4* | 2,2 | 8,59 | 4,96 | | 1430 | 80 | 0,8 | 7 | 2,3 | 2,3 | 17 |
| 100LA4 | 2,2 | 8,28 | 4,78 | | 1430 | 82 | 0,81 | 7 | 2,3 | 2,3 | 23 |
| 100LB4 | 3 | 11,02 | 6,36 | | 1430 | 83 | 0,82 | 7 | 2,3 | 2,3 | 27 |
| 100LC4* | 4 | 14,51 | 8,38 | 4,8 | 1440 | 84 | 0,82 | 7 | 2,3 | 2,3 | 28 |
| 112M4 | 4 | 14,35 | 8,28 | 4,8 | 1440 | 85 | 0,82 | 7 | 2,3 | 2,3 | 33,5 |
| 112MB4* | 5,5 | 19,26 | 11,12 | 6,4 | 1440 | 86 | 0,83 | 7 | 2,3 | 2,3 | 35,5 |
| 132S4 | 5,5 | 19,26 | 11,12 | 6,4 | 1440 | 86 | 0,83 | 7 | 2,3 | 2,3 | 49,5 |
| 132M4 | 7,5 | 25,66 | 14,81 | 8,6 | 1440 | 87 | 0,84 | 7 | 2,3 | 2,3 | 57,5 |
| 132MA4 | 9,2 | 31,29 | 18,07 | 10,4 | 1440 | 87,5 | 0,84 | 7 | 2,3 | 2,3 | 59 |
| 132MB4* | 11 | 37,2 | 21,48 | 12,4 | 1440 | 88 | 0,84 | 7 | 2,3 | 2,3 | 63 |
| 160M4 | 11 | | 21,3 | 12,3 | 1445 | 88,7 | 0,84 | 6,5 | 1,8 | 2,8 | 125 |
| 160L4 | 15 | | 28,5 | 16,4 | 1455 | 90 | 0,84 | 7 | 1,9 | 2,9 | 147 |
| 160LB4* | 18,5 | | 34,6 | 20 | 1470 | 90 | 0,85 | 7,5 | 2,2 | 2,2 | 140 |
| 180M4 | 18,5 | | 34,3 | 19,8 | 1470 | 90 | 0,86 | 7 | 1,9 | 2,9 | 170 |
| 180L4 | 22 | | 39,7 | 22,9 | 1470 | 91 | 0,88 | 7 | 2,1 | 2,8 | 185 |
| 180LB4* | 30 | | 54,5 | 31,6 | 1470 | 91,4 | 0,86 | 7,5 | 2,2 | 2,2 | 190 |
| 200L4 | 30 | | 53,5 | 30,9 | 1470 | 92 | 0,88 | 7 | 2,3 | 3,2 | 285 |
| 200LB4* | 37 | | 66,4 | 38,5 | 1480 | 92,2 | 0,87 | 7,5 | 2 | 2 | 250 |
| 225S4 | 37 | | 67 | 38,7 | 1475 | 92 | 0,87 | 7,5 | 2,2 | 3,5 | 338 |
| 225M4 | 45 | | 81 | 46,8 | 1475 | 92,4 | 0,87 | 7 | 2,2 | 3,2 | 358 |
| 225MB4* | 55 | | 97,9 | 56,7 | 1480 | 93 | 0,89 | 7 | 2 | 2,2 | 300 |
| 250M4 | 55 | | 98 | 56,6 | 1475 | 92,8 | 0,87 | 7,5 | 2,6 | 3,4 | 450 |
| 250MB4* | 75 | | 133 | 77,1 | 1480 | 93,6 | 0,86 | 7 | 1,9 | 2,2 | 490 |
| 280S4 | 75 | | 132 | 76,3 | 1480 | 93,5 | 0,88 | 7 | 2,5 | 3,2 | 563 |
| 280M4 | 90 | | 155 | 89,5 | 1480 | 94 | 0,89 | 7 | 2,5 | 3,2 | 635 |
| 280MB4* | 110 | | 191 | 111 | 1490 | 94,5 | 0,87 | 7 | 1,9 | 2,2 | 685 |
| 315S4 | 110 | | 191 | 110 | 1485 | 94,4 | 0,88 | 7 | 2,7 | 3,3 | 1125 |
| 315M4 | 132 | | 231 | 133 | 1485 | 94,6 | 0,87 | 7 | 2,5 | 2,7 | 1175 |
| 315LA4 | 160 | | 281 | 162 | 1485 | 95,5 | 0,86 | 7 | 2,5 | 2,7 | 1240 |
| 315LB4 | 200 | | 342 | 198 | 1485 | 96 | 0,88 | 7 | 2,6 | 2,7 | 1340 |
| 355M4 | 250 | | 422 | 244 | 1485 | 95 | 0,9 | 7 | 2,6 | 2,7 | 2020 |
| 355L4 | 315 | | 523 | 302 | 1485 | 95,5 | 0,91 | 7 | 2,5 | 2,6 | 2180 |
| 355LB4 | 355 | | 596 | 344 | 1490 | 95,6 | 0,9 | 6,9 | 2,1 | 2,2 | 2200 |
| 400LA4 | 400 | | 680 | 392 | 1490 | 96,4 | 0,88 | 6,8 | 2 | 2 | 3000 |
| 400LB4 | 450 | | 765 | 442 | 1490 | 96,4 | 0,88 | 6,8 | 2 | 2 | 3150 |

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - The red measures, are reduced size.

MS + Y2 MOTORI TRIFASE IE1 - 6 POLI
MS + Y2 IE1 THREE-PHASE MOTORS - 6 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MS+Y2) | POTENZA POWER (kW) | CORRENTE CURRENT (A) | | | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------|------|----------------------------|---------------------------------|--|--|---|--------------------------------|------------------------|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 63B6 | 0,12 | 1,08 | 0,62 | | 840 | 56 | 0,62 | 3,5 | 2 | 2,1 | 5 |
| 71A6 | 0,18 | 1,22 | 0,7 | | 880 | 56 | 0,66 | 4 | 1,9 | 2 | 6 |
| 71B6 | 0,25 | 1,51 | 0,87 | | 880 | 61 | 0,68 | 4 | 1,9 | 2 | 6,5 |
| 71C6* | 0,37 | 2,14 | 1,23 | | 900 | 61,5 | 0,7 | 4,1 | 1,9 | 2,1 | 7 |
| 80A6 | 0,37 | 2,13 | 1,23 | | 900 | 62 | 0,7 | 4,7 | 1,9 | 2 | 9 |
| 80B6 | 0,55 | 2,85 | 1,65 | | 900 | 67 | 0,72 | 4,7 | 1,9 | 2,1 | 10,5 |
| 90S6 | 0,75 | 3,77 | 2,18 | | 910 | 69 | 0,72 | 5,5 | 2 | 2,1 | 14,5 |
| 90L6 | 1,1 | 5,23 | 3,02 | | 910 | 72 | 0,73 | 5,5 | 2 | 2,1 | 17 |
| 100L6 | 1,5 | 6,76 | 3,9 | | 940 | 74 | 0,75 | 5,5 | 2 | 2,1 | 22,5 |
| 112MA6 | 2,2 | 9,28 | 5,36 | | 940 | 78 | 0,76 | 6,5 | 2 | 2,1 | 29 |
| 112MB6* | 3 | 12,23 | 7,03 | | 945 | 78,5 | 0,76 | 6,5 | 2,1 | 2,1 | 33,5 |
| 132S6 | 3 | 12,49 | 7,21 | 4,16 | 960 | 79 | 0,76 | 6,5 | 2,1 | 2,1 | 48 |
| 132MA6 | 4 | 16,35 | 9,44 | 5,4 | 960 | 80,5 | 0,76 | 6,5 | 2,1 | 2,1 | 49 |
| 132MB6 | 5,5 | 21,51 | 12,42 | 7,2 | 960 | 83 | 0,77 | 6,5 | 2,1 | 2,1 | 57,5 |
| 160M6 | 7,5 | | 16,1 | 9,3 | 965 | 87,5 | 0,77 | 6 | 2 | 2,8 | 122 |
| 160L6 | 11 | | 23 | 13,2 | 965 | 88,4 | 0,78 | 6,5 | 2,2 | 2,9 | 147 |
| 180L6 | 15 | | 30,2 | 17,4 | 970 | 88,6 | 0,81 | 7 | 2,3 | 3 | 180 |
| 200LA6 | 18,5 | | 36,2 | 20,9 | 975 | 90 | 0,82 | 5,5 | 1,8 | 2,7 | 260 |
| 200LB6 | 22 | | 42 | 24 | 975 | 90 | 0,84 | 6 | 2 | 2,5 | 270 |
| 225M6 | 30 | | 56,3 | 32,5 | 980 | 91,5 | 0,84 | 6,5 | 2 | 2,7 | 330 |
| 250M6 | 37 | | 66,7 | 38,5 | 980 | 92,1 | 0,87 | 6,5 | 2 | 2,7 | 425 |
| 280S6 | 45 | | 81 | 46,8 | 985 | 92 | 0,87 | 6 | 2,4 | 2,5 | 520 |
| 280M6 | 55 | | 99 | 57 | 985 | 92,6 | 0,87 | 5,5 | 2,7 | 2,8 | 570 |
| 315S6 | 75 | | 135 | 78 | 985 | 94,2 | 0,85 | 7,5 | 2 | 3,2 | 1070 |
| 315M6 | 90 | | 162 | 94 | 985 | 94,4 | 0,85 | 7,5 | 2 | 3,2 | 1120 |
| 315LA6 | 110 | | 198 | 114 | 985 | 94,3 | 0,85 | 7 | 1,4 | 2,7 | 1200 |
| 315LB6 | 132 | | 232 | 134 | 990 | 94,5 | 0,87 | 7 | 1,5 | 2,8 | 1290 |
| 355MA6 | 160 | | 276 | 159 | 990 | 95 | 0,88 | 7 | 1,4 | 2,7 | 1940 |
| 355MB6 | 200 | | 342 | 198 | 990 | 96 | 0,88 | 7 | 1,4 | 2,7 | 2040 |
| 355LA6 | 250 | | 422 | 244 | 990 | 96 | 0,89 | 7 | 1,5 | 2,7 | 2220 |
| 355LB6 | 315 | | 557 | 321 | 990 | 95 | 0,85 | 6,7 | 1,9 | 2 | 2280 |
| 400LA6 | 355 | | 622 | 359 | 995 | 96 | 0,86 | 6,8 | 2 | 2,1 | 3000 |

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - The red measures, are reduced size.

MS + Y2 MOTORI TRIFASE IE1 - 8 POLI
MS + Y2 IE1 THREE-PHASE MOTORS - 8 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MS+Y2) | POTENZA POWER (kW) | CORRENTE CURRENT (A) | | | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FASSONE DI POTENZA POWER FACTOR | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|-------------------------|--------------------------|----------------------------|------|------|----------------------------|---------------------------------|--|--|---|--------------------------------|------------------------|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 71B8 | 0,12 | 1,1 | 0,63 | | 690 | 51 | 0,55 | 1,9 | 1,6 | 1,9 | 5,5 |
| 80A8 | 0,18 | 1,45 | 0,84 | | 690 | 51 | 0,61 | 3,3 | 1,8 | 1,9 | 9 |
| 80B8 | 0,25 | 1,83 | 1,06 | | 690 | 56 | 0,61 | 3,3 | 1,8 | 1,9 | 10,5 |
| 90S8 | 0,37 | 2,41 | 1,39 | | 700 | 63 | 0,61 | 4 | 1,8 | 1,9 | 14 |
| 90L8 | 0,55 | 3,42 | 1,97 | | 700 | 66 | 0,61 | 4 | 1,8 | 2 | 15,5 |
| 100LA8 | 0,75 | 4,24 | 2,45 | | 710 | 66 | 0,67 | 4 | 1,8 | 2 | 24 |
| 100LB8 | 1,1 | 5,54 | 3,2 | | 710 | 72 | 0,69 | 5 | 1,8 | 2 | 28 |
| 112M8 | 1,5 | 7,34 | 4,24 | | 710 | 74 | 0,69 | 5 | 1,8 | 2 | 29 |
| 132S8 | 2,2 | 10,33 | 5,96 | | 720 | 75 | 0,71 | 6 | 1,8 | 2 | 39 |
| 132M8 | 3 | 13,34 | 7,7 | | 720 | 77 | 0,73 | 6 | 1,8 | 2 | 45 |
| 160MA8 | 4 | 16,6 | 9,6 | 5,5 | 720 | 81,4 | 0,74 | 4,8 | 1,8 | 2,2 | 110 |
| 160MB8 | 5,5 | 21,6 | 12,5 | 7,2 | 720 | 85,5 | 0,74 | 4,8 | 1,8 | 2,2 | 120 |
| 160L8 | 7,5 | | 16,7 | 9,6 | 720 | 86,6 | 0,75 | 5,5 | 1,8 | 2,4 | 145 |
| 180L8 | 11 | | 24 | 13,8 | 720 | 87 | 0,76 | 5,5 | 1,8 | 2,4 | 170 |
| 200L8 | 15 | | 32 | 18,5 | 730 | 89 | 0,76 | 5,7 | 2 | 2,5 | 265 |
| 225S8 | 18,5 | | 39,7 | 22,9 | 730 | 89,7 | 0,75 | 5,8 | 2,1 | 2,5 | 315 |
| 225M8 | 22 | | 45 | 26 | 730 | 90,3 | 0,78 | 6 | 2 | 2,5 | 325 |
| 250M8 | 30 | | 60,7 | 35 | 730 | 90,3 | 0,79 | 6 | 2 | 3 | 430 |
| 280S8 | 37 | | 73,4 | 42 | 740 | 91 | 0,8 | 5,5 | 1,7 | 2,5 | 520 |
| 280M8 | 45 | | 87,6 | 50 | 740 | 91,5 | 0,81 | 4 | 1,7 | 2 | 575 |
| 315S8 | 55 | | 105 | 60 | 740 | 93,3 | 0,81 | 6,5 | 1,9 | 3 | 1040 |
| 315M8 | 75 | | 141 | 81 | 740 | 93,5 | 0,82 | 6,3 | 1,8 | 2,8 | 1150 |
| 315LA8 | 90 | | 169 | 97,6 | 740 | 93,7 | 0,82 | 6 | 1,8 | 2,5 | 1235 |
| 315LB8 | 110 | | 206 | 119 | 740 | 94 | 0,82 | 6 | 1,8 | 2,5 | 1325 |
| 355MA8 | 132 | | 242 | 139 | 745 | 94,8 | 0,83 | 6 | 1,9 | 2,4 | 1960 |
| 355MB8 | 160 | | 293 | 169 | 745 | 95 | 0,83 | 5,9 | 2 | 2,3 | 2020 |
| 355LB8 | 200 | | 356 | 206 | 745 | 95,5 | 0,85 | 6 | 1,9 | 2,3 | 2190 |
| 355LC8 | 250 | | 460 | 265 | 740 | 94,5 | 0,83 | 6,4 | 1,8 | 2 | 2300 |
| 400LA8 | 315 | | 597 | 345 | 745 | 95,1 | 0,8 | 6,4 | 1,9 | 2,1 | 3000 |

MSHE + Y2E MOTORI TRIFASE IE2 - 2 POLI
MSHE + Y2E IE2 THREE-PHASE MOTORS - 2 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MSHE+Y2E) | POTENZA POWER (kW) | VELOCITÀ SPEED (RPM) | CORRENTE CURRENT (A) | | | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | | | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | | | COPPIA TORQUE | | | CORRENTE START CURRENT In | RUMOROSITÀ NOISE (dB) | PESO WEIGHT (KG) | |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------------|------|------|------------------------------------|------|------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------|------|
| | | | V230 | V400 | V690 | 100% | 75% | 50% | 100% | 75% | 50% | NOMINALE RATED Nm | SPUNTO START Ms/Mr | MASSIMA MAX Mmax/Mr | | | | |
| 80A | 0,75 | 2850 | 3 | 1,72 | | 77,5 | 77,1 | 74,7 | 0,81 | 0,7 | 0,55 | 2,48 | 2,5 | 3 | 5,3 | 62 | 9 | |
| 80B | 1,1 | 2850 | 4,18 | 2,41 | | 80,5 | 80,6 | 78,9 | 0,82 | 0,78 | 0,67 | 3,64 | 3,2 | 3,8 | 7 | 62 | 11 | |
| 90S | 1,5 | 2880 | 5,47 | 3,14 | | 82 | 82,1 | 81,7 | 0,84 | 0,78 | 0,67 | 4,96 | 2,7 | 3,5 | 7,1 | 67 | 14,6 | |
| 90L | 2,2 | 2880 | 7,75 | 4,46 | | 83,8 | 82,9 | 82,2 | 0,85 | 0,78 | 0,66 | 7,27 | 2,4 | 3 | 6,9 | 67 | 17,2 | |
| 100L | 3 | 2887 | 10,22 | 5,88 | | 84,7 | 84,6 | 82,8 | 0,87 | 0,78 | 0,77 | 9,9 | 3,2 | 4 | 8 | 74 | 24 | |
| 112M | 4 | 2905 | 13,27 | 7,63 | 4,42 | 86 | 86,9 | 85,4 | 0,88 | 0,84 | 0,77 | 13,19 | 2,5 | 3 | 7,5 | 77 | 30,4 | |
| 132SA2 | 5,5 | 2909 | 18,03 | 10,37 | 6,01 | 87 | 86,2 | 84,8 | 0,88 | 0,84 | 0,77 | 17,89 | 2,7 | 3,5 | 7,5 | 79 | 46 | |
| 132SB2 | 7,5 | 2913 | 23,9 | 13,74 | 7,97 | 88,5 | 88,9 | 87,8 | 0,89 | 0,84 | 0,76 | 24,57 | 2,4 | 3,3 | 7,5 | 79 | 51,2 | |
| 160MA | 11 | 2945 | 34,6 | 20 | 11,5 | 90,4 | 90,3 | 89,1 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 35,67 | 2,2 | 2,3 | 7,9 | 81 | 119 | |
| 160MB | 15 | 2945 | 46,5 | 29,9 | 15,5 | 91,5 | 91,6 | 90,6 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 48,64 | 2,2 | 2,3 | 8 | 81 | 128 | |
| 160L | 18,5 | 2940 | 57,1 | 33 | 19,1 | 92,1 | 92,2 | 91,3 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 60,09 | 2,2 | 2,3 | 8,1 | 81 | 134 | |
| 180M | 22 | 2960 | 67,6 | 39,1 | 22,6 | 92,1 | 91,9 | 90,5 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 70,98 | 2,2 | 2,3 | 8,2 | 83 | 191 | |
| 200LA | 30 | 2965 | | 52,9 | 30,5 | 92,8 | 92,7 | 91,5 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 96,62 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 84 | 237 | |
| 200LB | 37 | 2965 | | 64,9 | 37,5 | 93,4 | 93,3 | 92,3 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 119,17 | 2,2 | 2,3 | 7,3 | 84 | 254 | |
| 225M | 45 | 2965 | | | 78,6 | 45,4 | 93,6 | 93,5 | 92,4 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 144,94 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 86 | 307 |
| 250M | 55 | 2965 | | | 95,7 | 55,3 | 93,8 | 93,6 | 92,5 | 0,89 | 0,85 | 0,82 | 176,55 | 2,2 | 2,3 | 7,6 | 89 | 388 |
| 280S | 75 | 2980 | | | 129,7 | 74,9 | 94,4 | 94 | 92,8 | 0,89 | 0,86 | 0,82 | 240,25 | 2 | 2,3 | 6,9 | 91 | 501 |
| 280M | 90 | 2970 | | | 155,1 | 89,5 | 94,8 | 94,5 | 93,4 | 0,89 | 0,86 | 0,82 | 288,42 | 2 | 2,3 | 7 | 91 | 551 |
| 315S | 110 | 2980 | | | 187,1 | 108 | 94,8 | 94,3 | 93 | 0,9 | 0,88 | 0,88 | 352,51 | 2 | 2,2 | 7,1 | 92 | 916 |
| 315M | 132 | 2980 | | | 223,8 | 129,2 | 95,3 | 94,9 | 93,8 | 0,9 | 0,88 | 0,88 | 423,02 | 2 | 2,2 | 7,1 | 92 | 954 |
| 315LA | 160 | 2980 | | | 267,7 | 154,6 | 95,5 | 95,3 | 94,5 | 0,9 | 0,88 | 0,88 | 512,75 | 2 | 2,2 | 7,1 | 92 | 1083 |
| 315LB | 200 | 2980 | | | 333,9 | 192,8 | 95,4 | 94,9 | 93,6 | 0,9 | 0,88 | 0,88 | 640,94 | 2 | 2,2 | 7,1 | 92 | 1178 |
| 355M | 250 | 2985 | | | 417,4 | 241 | 95,4 | 94,7 | 93,1 | 0,91 | 0,89 | 0,86 | 799,83 | 2 | 2,2 | 7,1 | 100 | 1611 |
| 355L | 315 | 2985 | | | 525,9 | 303,6 | 95,6 | 94,9 | 93,4 | 0,91 | 0,89 | 0,86 | 1007,79 | 2 | 2,2 | 7,1 | 100 | 1801 |

MSHE + Y2E MOTORI TRIFASE IE2 - 4 POLI
MSHE + Y2E IE2 THREE-PHASE MOTORS - 4 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MSHE+Y2E) | POTENZA POWER (kW) | VELOCITÀ SPEED (RPM) | CORRENTE CURRENT (A) | | | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | | | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | | | COPPIA TORQUE | | | CORRENTE START CURRENT In | RUMOROSITÀ NOISE (dB) | PESO WEIGHT (KG) |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------------|------|------|------------------------------------|------|------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | V230 | V400 | V690 | 100% | 75% | 50% | 100% | 75% | 50% | NOMINALE RATED Nm | SPUNTO START Ms/Mr | MASSIMA MAX Mmax/Mr | | | |
| 80B | 0,75 | 1410 | 3,15 | 1,81 | | 79,6 | 79,2 | 78,4 | 0,75 | 0,71 | 0,58 | 4,99 | 2,4 | 2,4 | 2,9 | 56 | 11,4 |
| 90S | 1,1 | 1415 | 4,91 | 2,82 | | 81,5 | 80,6 | 77,6 | 0,69 | 0,59 | 0,45 | 7,32 | 3 | 3,5 | 6 | 59 | 15,6 |
| 90L | 1,5 | 1418 | 6,77 | 3,89 | | 83 | 80,9 | 77,5 | 0,67 | 0,58 | 0,44 | 9,95 | 3,2 | 3,8 | 6,8 | 59 | 18,6 |
| 100LA | 2,2 | 1430 | 8,38 | 4,82 | | 84,5 | 84,6 | 83,7 | 0,78 | 0,72 | 0,6 | 14,44 | 3,5 | 3 | 7 | 64 | 26 |
| 100LB | 3 | 1431 | 11,29 | 6,49 | | 85,5 | 85,3 | 83,9 | 0,78 | 0,72 | 0,6 | 16,69 | 2,6 | 3,3 | 7 | 64 | 30,6 |
| 112M | 4 | 1440 | 14,09 | 8,1 | 4,68 | 86,9 | 87,8 | 86,9 | 0,82 | 0,75 | 0,63 | 26,25 | 3,5 | 4 | 7,5 | 65 | 39 |
| 132S | 5,5 | 1453 | 19,86 | 11,42 | 6,6 | 88 | 87,7 | 86,9 | 0,79 | 0,73 | 0,62 | 35,98 | 2,2 | 2,8 | 6,4 | 71 | 52 |
| 132M | 7,5 | 1455 | 25,65 | 14,83 | 8,6 | 89 | 88,8 | 88,3 | 0,82 | 0,75 | 0,63 | 49,06 | 2,4 | 3 | 7 | 71 | 62 |
| 160M | 11 | 1470 | 35,6 | 20,8 | 12 | 90,8 | 91,1 | 90,3 | 0,85 | 0,79 | 0,65 | 71,46 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 73 | 118 |
| 160L | 15 | 1470 | 48,1 | 27,8 | 16,1 | 91,3 | 91,6 | 91 | 0,86 | 0,79 | 0,65 | 97,12 | 2,2 | 2,3 | 7,5 | 73 | 139 |
| 180M | 18,5 | 1475 | 58,8 | 34 | 19,6 | 92,1 | 92,2 | 91,5 | 0,86 | 0,79 | 0,65 | 119,78 | 2,2 | 2,3 | 7,7 | 76 | 186 |
| 180L | 22 | 1475 | 69,7 | 40,3 | 23,3 | 92,4 | 92,6 | 92 | 0,86 | 0,79 | 0,65 | 142,44 | 2,2 | 2,3 | 7,8 | 76 | 197 |
| 200L | 30 | 1480 | 94,4 | 54,6 | 31,5 | 92,6 | 93,1 | 92,3 | 0,86 | 0,79 | 0,74 | 193,58 | 2,2 | 2,3 | 7,2 | 76 | 261 |
| 225S | 37 | 1485 | 115,9 | 67 | 38,7 | 93,3 | 93,3 | 92,4 | 0,86 | 0,8 | 0,74 | 237,95 | 2,2 | 2,3 | 7,3 | 78 | 308 |
| 225M | 45 | 1485 | 140,3 | 81,1 | 46,8 | 93,9 | 93,8 | 92,9 | 0,86 | 0,8 | 0,74 | 289,39 | 2,2 | 2,3 | 7,4 | 78 | 337 |
| 250M | 55 | 1480 | 170,5 | 98,7 | 57 | 94 | 93,8 | 92,9 | 0,86 | 0,8 | 0,75 | 352,5 | 2,2 | 2,3 | 7,4 | 79 | 410 |
| 280S | 75 | 1490 | | 130,9 | 75,6 | 94,5 | 94,2 | 93,2 | 0,88 | 0,83 | 0,75 | 480,7 | 2,2 | 2,2 | 6,7 | 80 | 579 |
| 280M | 90 | 1490 | | 156,7 | 95 | 94,8 | 94,6 | 93,6 | 0,88 | 0,83 | 0,76 | 576,84 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 80 | 641 |
| 315S | 110 | 1490 | | 190,9 | 110,2 | 94,9 | 94,6 | 93,5 | 0,88 | 0,83 | 0,76 | 705,03 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 88 | 959 |
| 315M | 132 | 1490 | | 228,6 | 132 | 95,3 | 95,1 | 94,1 | 0,88 | 0,83 | 0,76 | 846,04 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 88 | 999 |
| 315LA | 160 | 1490 | | 273,4 | 157,8 | 95,5 | 95,3 | 94,5 | 0,89 | 0,84 | 0,76 | 1025,5 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 88 | 1096 |
| 315LB | 200 | 1490 | | 341,1 | 196,9 | 95,4 | 95,3 | 94,4 | 0,89 | 0,84 | 0,76 | 1281,88 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 88 | 1330 |
| 355M | 250 | 1490 | | 421,6 | 243,4 | 95,2 | 94,8 | 93,7 | 0,9 | 0,85 | 0,78 | 1602,35 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 95 | 1638 |
| 355L | 315 | 1490 | | 531,2 | 306,7 | 95,6 | 95,3 | 94,3 | 0,9 | 0,85 | 0,78 | 2018,96 | 2,2 | 2,2 | 6,9 | 95 | 1832 |

MSHE + Y2E MOTORI TRIFASE IE2 - 6 POLI
MSHE + Y2E IE2 THREE-PHASE MOTORS - 6 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MSHE+Y2E) | POTENZA POWER (kW) | VELOCITÀ SPEED (RPM) | CORRENTE CURRENT (A) | | | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | | | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | | | COPPIA TORQUE | | | CORRENTE START CURRENT In | RUMOROSITÀ NOISE (dB) | PESO WEIGHT (KG) |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|-------|-------|---------------------------------|------|------|------------------------------------|------|------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | V230 | V400 | V690 | 100% | 75% | 50% | 100% | 75% | 50% | NOMINALE RATED Nm | SPUNTO START Ms/Mr | MASSIMA MAX Mmax/Mr | | | |
| 90S | 0,75 | 930 | 3,59 | 2,06 | | 76 | 76,2 | 75,1 | 0,69 | 0,6 | 0,44 | 7,54 | 2,5 | 3 | 5,3 | 57 | 14,9 |
| 90L | 1,1 | 930 | 5,05 | 2,9 | | 78,1 | 77,9 | 77,8 | 0,7 | 0,59 | 0,45 | 11,06 | 3,2 | 3,8 | 7 | 57 | 19 |
| 100L | 1,5 | 940 | 6,72 | 3,87 | | 80 | 80,9 | 78,5 | 0,7 | 0,6 | 0,45 | 15 | 3,2 | 4 | 8 | 61 | 24,2 |
| 112M | 2,2 | 960 | 9,49 | 5,45 | | 82 | 82,1 | 81,5 | 0,71 | 0,59 | 0,45 | 22 | 2,5 | 3 | 7,5 | 65 | 35,2 |
| 132S | 3 | 970 | 12,53 | 7,2 | 4,18 | 83,5 | 83,9 | 82,3 | 0,72 | 0,62 | 0,48 | 29,38 | 2,7 | 3,5 | 7,5 | 69 | 42 |
| 132MA | 4 | 970 | 16,96 | 9,75 | 5,65 | 84,6 | 84,5 | 82,4 | 0,7 | 0,59 | 0,45 | 39,18 | 2,4 | 3,3 | 7,5 | 69 | 51 |
| 132MB | 5,5 | 970 | 21,99 | 12,65 | 7,33 | 86 | 85,9 | 84,7 | 0,73 | 0,63 | 0,49 | 53,87 | 2,4 | 3,3 | 7,5 | 69 | 61 |
| 160M | 7,5 | 980 | | 15,9 | 9,2 | 89,3 | 89,5 | 88,4 | 0,78 | 0,68 | 0,54 | 73,09 | 2,1 | 2,1 | 6,7 | 73 | 111 |
| 160L | 11 | 980 | | 22,7 | 13,1 | 89,7 | 90 | 89,2 | 0,79 | 0,68 | 0,54 | 107,19 | 2,1 | 2,1 | 6,9 | 73 | 132 |
| 180L | 15 | 980 | | 29,8 | 17,2 | 91 | 91,3 | 90,7 | 0,81 | 0,7 | 0,55 | 146,17 | 2 | 2,1 | 7,2 | 73 | 176 |
| 200LA | 18,5 | 985 | | 36,5 | 21,1 | 91,6 | 91,8 | 91 | 0,81 | 0,7 | 0,55 | 179,36 | 2,1 | 2,1 | 7,2 | 73 | 222 |
| 200LB | 22 | 980 | | 42,6 | 24,6 | 91,9 | 92,1 | 91,5 | 0,82 | 0,76 | 0,62 | 213,3 | 2,1 | 2,1 | 7,3 | 73 | 241,5 |
| 225M | 30 | 980 | | 58,3 | 33,7 | 92,5 | 92,7 | 92,1 | 0,81 | 0,76 | 0,62 | 290,8 | 2 | 2,1 | 7,1 | 74 | 292 |
| 250M | 37 | 990 | | 69 | 39,8 | 92,6 | 92,7 | 92 | 0,84 | 0,78 | 0,64 | 356,92 | 2,1 | 2,1 | 7,1 | 76 | 369 |
| 280S | 45 | 990 | | 81,5 | 47,1 | 93,5 | 93,4 | 92,5 | 0,86 | 0,79 | 0,65 | 434,09 | 2,1 | 2 | 7,2 | 78 | 511 |
| 280M | 55 | 990 | | 99,2 | 57,3 | 93,9 | 93,9 | 93 | 0,86 | 0,79 | 0,65 | 530,55 | 2,1 | 2 | 7,2 | 78 | 656 |
| 315S | 75 | 995 | | 135,9 | 78,5 | 94,5 | 94,2 | 93,2 | 0,85 | 0,78 | 0,64 | 719,85 | 2 | 2 | 6,7 | 83 | 851 |
| 315M | 90 | 995 | | 164,5 | 95 | 94,7 | 94,5 | 93,5 | 0,84 | 0,78 | 0,64 | 863,82 | 2 | 2 | 6,7 | 83 | 973 |
| 315LA | 110 | 995 | | 198,1 | 114,4 | 95 | 94,8 | 93,9 | 0,85 | 0,78 | 0,64 | 1055,78 | 2 | 2 | 6,7 | 83 | 1022 |
| 315LB | 132 | 995 | | 234,2 | 135,2 | 95,3 | 95,2 | 94,3 | 0,86 | 0,8 | 0,7 | 1266,93 | 2 | 2 | 6,7 | 83 | 1112 |
| 355MA | 160 | 995 | | 280 | 161,7 | 94,8 | 94,5 | 93,2 | 0,87 | 0,8 | 0,7 | 1535,68 | 2 | 2 | 6,7 | 85 | 1628 |
| 355MB | 200 | 995 | | 366,1 | 211,4 | 95,2 | 94,9 | 93,8 | 0,87 | 0,8 | 0,7 | 1919,6 | 2 | 2 | 6,7 | 85 | 1760 |
| 355L | 250 | 995 | | 436,6 | 252,1 | 95,5 | 95,2 | 94,2 | 0,87 | 0,8 | 0,7 | 2399,5 | 2 | 2 | 6,7 | 85 | 1924 |

MSE3 + YE3 MOTORI TRIFASE IE3 - 2 POLI
MSE3 + YE3 IE3 THREE-PHASE MOTORS - 2 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MSE3+YE3) | POTENZA POWER (kW) | CORRENTE CURRENT (A) | | | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATORE DI POTENZA POWER FACTOR | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-------|--------|----------------------------|---------------------------------|---|--|---|--------------------------------|------------------------|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 80A2 | 0,75 | 2,78 | 1,6 | | 2880 | 80,7 | 0,83 | 5,5 | 1,8 | 3,5 | 13,5 |
| 80B2 | 1,1 | 4,0 | 2,3 | | 2880 | 82,7 | 0,83 | 7,5 | 2,6 | 3,5 | 15 |
| 90S2 | 1,5 | 5,39 | 3,1 | | 2895 | 84,2 | 0,83 | 7,1 | 2,6 | 3,5 | 19 |
| 90L2 | 2,2 | 7,48 | 4,3 | | 2895 | 95,9 | 0,85 | 7,1 | 2 | 3 | 21,5 |
| 100L2 | 3 | 9,74 | 5,6 | | 2895 | 87,1 | 0,88 | 8,6 | 2 | 3,2 | 30,5 |
| 112M2 | 4 | 12,87 | 7,40 | 4,29 | 2905 | 88,1 | 0,88 | 8 | 1,8 | 2,9 | 34 |
| 132SA2 | 5,5 | 17,39 | 10,00 | 5,80 | 2930 | 89,2 | 0,88 | 7,5 | 2,1 | 2,5 | 49,5 |
| 132SB2 | 7,5 | 24,35 | 14,00 | 8,12 | 2930 | 90,1 | 0,88 | 7,3 | 2 | 3,5 | 55 |
| 160MA2 | 11 | | 19,6 | 11,36 | 2945 | 91,2 | 0,89 | 8,1 | 2 | 2,3 | 130 |
| 160MB2 | 15 | | 26,5 | 15,36 | 2950 | 91,9 | 0,89 | 8,1 | 2 | 2,3 | 132 |
| 160L2 | 18,5 | | 32,5 | 18,84 | 2945 | 92,4 | 0,89 | 8,2 | 2 | 2,3 | 151 |
| 180M2 | 22 | | 38,5 | 22,32 | 2955 | 92,7 | 0,89 | 8,2 | 2 | 2,3 | 209,5 |
| 200LA2 | 30 | | 52,2 | 30,26 | 2965 | 93,3 | 0,89 | 7,6 | 2 | 2,3 | 246 |
| 200LB2 | 37 | | 64 | 37,10 | 2965 | 93,7 | 0,89 | 7,6 | 2 | 2,3 | 265 |
| 225M2 | 45 | | 76,8 | 44,52 | 2965 | 94 | 0,9 | 7,7 | 2 | 2,3 | 345 |
| 250M2 | 55 | | 93,6 | 54,26 | 2970 | 94,3 | 0,9 | 7,7 | 2 | 2,3 | 422 |
| 280S2 | 75 | | 127 | 73,62 | 2975 | 94,7 | 0,9 | 7,1 | 1,8 | 2,3 | 527 |
| 280M2 | 90 | | 151,9 | 88,06 | 2975 | 95 | 0,9 | 7,1 | 1,8 | 2,3 | 527 |
| 315S2 | 110 | | 185,3 | 107,42 | 2980 | 95,2 | 0,9 | 7,1 | 1,8 | 2,3 | 957 |
| 315M2 | 132 | | 221,9 | 128,64 | 2975 | 95,4 | 0,9 | 7,1 | 1,8 | 2,3 | 987 |
| 315LA2 | 160 | | 265,4 | 153,86 | 2975 | 95,6 | 0,91 | 7,2 | 1,8 | 2,3 | 1153 |
| 315LB2 | 200 | | 331,2 | 192,00 | 2975 | 95,8 | 0,91 | 7,2 | 1,8 | 2,2 | 1347 |
| 355M2 | 250 | | 413,9 | 239,94 | 2980 | 95,8 | 0,91 | 7,2 | 1,6 | 2,2 | 1655 |
| 355L2 | 315 | | 515,9 | 299,07 | 2980 | 95,8 | 0,91 | 7,2 | 1,6 | 2,2 | 1838 |

MSE3 + YE3 MOTORI TRIFASE IE3 - 4 POLI
MSE3 + YE3 IE3 THREE-PHASE MOTORS - 4 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MSE3+YE3) | POTENZA POWER (kW) | CORRENTE CURRENT (A) | | | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-------|--------|----------------------------|---------------------------------|--|--|---|--------------------------------|------------------------|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 80B4 | 0,75 | 3,08 | 1,77 | | 1420 | 82,5 | 0,74 | 6 | 2,9 | 3,6 | 16 |
| 90S4 | 1,1 | 4,43 | 2,55 | | 1445 | 84,1 | 0,74 | 6,5 | 2,7 | 3,8 | 20 |
| 90L4 | 1,5 | 5,97 | 3,43 | | 1445 | 85,3 | 0,74 | 6,8 | 3 | 3,6 | 22,5 |
| 100LA4 | 2,2 | 8,14 | 4,68 | | 1435 | 86,7 | 0,78 | 7 | 2,5 | 3,5 | 32,5 |
| 100LB4 | 3 | 10,99 | 6,32 | | 1435 | 87,7 | 0,78 | 7,2 | 2,6 | 3,5 | 38,5 |
| 112M4 | 4 | 14,16 | 8,14 | | 1440 | 88,6 | 0,8 | 7 | 2,3 | 3,2 | 44 |
| 132S4 | 5,5 | 19,30 | 11,1 | 6,43 | 1460 | 89,6 | 0,8 | 7,1 | 2,7 | 3,5 | 54,5 |
| 132M4 | 7,5 | 25,39 | 14,6 | 8,46 | 1460 | 90,4 | 0,82 | 7,2 | 2,7 | 3,8 | 66 |
| 160M4 | 11 | 35,48 | 20,4 | 11,83 | 1470 | 91,4 | 0,85 | 7,7 | 2,2 | 2,3 | 126 |
| 160L4 | 15 | 47,65 | 27,4 | 15,88 | 1470 | 92,1 | 0,86 | 7,8 | 2,2 | 2,3 | 147 |
| 180M4 | 18,5 | 58,26 | 33,5 | 19,42 | 1475 | 92,6 | 0,86 | 7,8 | 2 | 2,3 | 203 |
| 180L4 | 22 | 69,04 | 39,7 | 23,01 | 1475 | 93 | 0,86 | 7,8 | 2 | 2,3 | 227 |
| 200L4 | 30 | | 53,8 | 31,19 | 1475 | 93,6 | 0,86 | 7,3 | 2 | 2,3 | 290 |
| 225S4 | 37 | | 66,1 | 38,32 | 1480 | 93,9 | 0,86 | 7,4 | 2 | 2,3 | 332 |
| 225M4 | 45 | | 80,2 | 46,50 | 1480 | 94,2 | 0,86 | 7,4 | 2 | 2,3 | 353 |
| 250M4 | 55 | | 97,6 | 56,60 | 1485 | 94,6 | 0,86 | 7,4 | 2,2 | 2,3 | 476 |
| 280S4 | 75 | | 129,5 | 75,00 | 1485 | 95 | 0,88 | 6,9 | 2 | 2,3 | 615 |
| 280M4 | 90 | | 155 | 89,90 | 1485 | 95,2 | 0,88 | 6,9 | 2 | 2,3 | 675 |
| 315S4 | 110 | | 187 | 108,40 | 1485 | 95,4 | 0,89 | 7 | 2 | 2,2 | 1012 |
| 315M4 | 132 | | 223,9 | 129,80 | 1485 | 95,6 | 0,89 | 7 | 2 | 2,2 | 1061 |
| 315LA4 | 160 | | 270,8 | 157 | 1485 | 95,8 | 0,89 | 7,1 | 2 | 2,2 | 1153 |
| 315LB4 | 200 | | 334,1 | 193,70 | 1485 | 96 | 0,9 | 7,1 | 2 | 2,2 | 1603 |
| 355M4 | 250 | | 417,6 | 242 | 1490 | 96 | 0,9 | 7,1 | 2 | 2,2 | 1933 |
| 355L4 | 315 | | 526,2 | 305 | 1490 | 96 | 0,9 | 7,1 | 2 | 2,2 | 1950 |
| 355LB4 | 355 | | 606,5 | 352 | 1490 | 96 | 0,88 | 7 | 1,7 | 2,2 | 2200 |

MSE3 + YE3 MOTORI TRIFASE IE3 - 6 POLI
MSE3 + YE3 IE3 THREE-PHASE MOTORS - 6 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MSE3+YE3) | POTENZA POWER (kW) | CORRENTE CURRENT (A) | | | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-------|--------|----------------------------|---------------------------------|--|--|---|--------------------------------|------------------------|
| | | V230 | V400 | V690 | | | | | | | |
| 90S6 | 0,75 | 3,83 | 2,2 | | 935 | 78,9 | 0,61 | 4,5 | 2,5 | 3,3 | 20 |
| 90L6 | 1,1 | 4,87 | 2,8 | | 945 | 81 | 0,69 | 4,4 | 1,7 | 3,3 | 22,5 |
| 100L6 | 1,5 | 6,61 | 3,8 | | 949 | 82,5 | 0,69 | 5 | 2,3 | 3 | 30 |
| 112MA6 | 2,2 | 9,22 | 5,3 | | 955 | 84,3 | 0,71 | 5,5 | 2,6 | 3 | 35,5 |
| 132S6 | 3 | 12,35 | 7,1 | | 968 | 85,6 | 0,71 | 5,5 | 2 | 3,1 | 46 |
| 132MA6 | 4 | 16,35 | 9,4 | | 968 | 86,8 | 0,71 | 5,7 | 2,1 | 2,6 | 55 |
| 132MB6 | 5,5 | 20,87 | 12 | | 968 | 88 | 0,75 | 6 | 2,6 | 6 | 65,5 |
| 160M6 | 7,5 | | 15,4 | 8,93 | 975 | 89,1 | 0,79 | 7 | 2 | 2,1 | 115 |
| 160L6 | 11 | | 21,9 | 12,70 | 975 | 90,3 | 0,8 | 7,2 | 2 | 2,1 | 135 |
| 180L6 | 15 | | 29,4 | 17,04 | 980 | 91,2 | 0,81 | 7,3 | 2 | 2,1 | 186 |
| 200LA6 | 18,5 | | 35,9 | 20,81 | 980 | 91,7 | 0,81 | 7,3 | 2 | 2,1 | 236 |
| 200LB6 | 22 | | 42,6 | 24,70 | 980 | 92,2 | 0,81 | 7,4 | 2 | 2,1 | 254 |
| 225M6 | 30 | | 56,1 | 32,52 | 985 | 92,9 | 0,83 | 6,9 | 2 | 2,1 | 297,5 |
| 250M6 | 37 | | 68,1 | 39,48 | 985 | 93,3 | 0,84 | 7,1 | 2 | 2,1 | 371 |
| 280S6 | 45 | | 81,5 | 47,25 | 985 | 93,7 | 0,85 | 7,3 | 2 | 2 | 518 |
| 280M6 | 55 | | 98,1 | 56,87 | 985 | 94,1 | 0,86 | 7,3 | 2 | 2 | 670 |
| 315S6 | 75 | | 136,2 | 78,96 | 990 | 94,6 | 0,84 | 6,6 | 2 | 2 | 877 |
| 315M6 | 90 | | 161 | 93,33 | 990 | 94,9 | 0,85 | 6,7 | 2 | 2 | 1008 |
| 315LA6 | 110 | | 196,5 | 113,91 | 990 | 95,1 | 0,85 | 6,7 | 2 | 2 | 1057 |
| 315LB6 | 132 | | 232,2 | 134,61 | 990 | 95,4 | 0,86 | 6,8 | 2 | 2 | 1161 |
| 355MA6 | 160 | | 280,9 | 162,84 | 990 | 95,6 | 0,86 | 6,8 | 1,8 | 2 | 1798 |
| 355MB6 | 200 | | 346,4 | 200,81 | 990 | 95,8 | 0,87 | 6,8 | 1,8 | 2 | 1854 |
| 355LA6 | 250 | | 432,9 | 250,96 | 990 | 95,8 | 0,87 | 6,8 | 1,8 | 2 | 1950 |
| 355LB6 | 315 | | 551,9 | 320,00 | 990 | 95,8 | 0,86 | 6,8 | 1,8 | 2 | 2176 |

MY MOTORI MONOFASE
MY SINGLE-PHASE MOTORS
DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MY) | POTENZA POWER (kW) | VOLTAGGIO VOLTAGE (V) | CORRENTE CURRENT (A) | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | PESO WEIGHT (KG) |
|----------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--|---|--------------------------------|--|------------------------|
| 56A2 | 0,09 | 230 | 0,75 | 2790 | 56 | 0,93 | 0,5 | 1,9 | 3,5 | 3,5 |
| 56B2 | 0,12 | 230 | 0,95 | 2800 | 58 | 0,95 | 0,5 | 1,9 | 3,8 | 4 |
| 63A2 | 0,18 | 220 | 1,48 | 2800 | 60 | 0,92 | 0,4 | 1,7 | 5 | 4 |
| 63B2 | 0,25 | 220 | 1,96 | 2800 | 63 | 0,92 | 0,4 | 1,7 | 7 | 4,5 |
| 71A2 | 0,37 | 220 | 2,73 | 2800 | 67 | 0,92 | 0,35 | 1,7 | 10 | 6 |
| 71B2 | 0,55 | 220 | 3,88 | 2800 | 70 | 0,92 | 0,35 | 1,7 | 15 | 6,5 |
| 80A2 | 0,75 | 220 | 5,15 | 2800 | 72 | 0,92 | 0,33 | 1,7 | 20 | 8,5 |
| 80B2 | 1,1 | 220 | 7,02 | 2800 | 75 | 0,95 | 0,33 | 1,7 | 30 | 9 |
| 90S2 | 1,5 | 220 | 9,44 | 2800 | 76 | 0,95 | 0,3 | 1,7 | 45 | 13 |
| 90LA | 1,8 | 230 | 10,3 | 2880 | 80 | 0,95 | 0,32 | 2 | 6 | 18,5 |
| 90LB2 | 2,2 | 220 | 13,67 | 2800 | 77 | 0,95 | 0,3 | 1,7 | 65 | 15 |
| 100LA2 | 3 | 230 | 17,5 | 2850 | 76 | 0,98 | 0,35 | 1,85 | 6 | 25 |
| 56B4 | 0,09 | 230 | 0,85 | 1350 | 50 | 0,92 | 0,4 | 1,7 | 2,5 | 3 |
| 63A4 | 0,12 | 220 | 1,1 | 1400 | 55 | 0,9 | 0,4 | 1,7 | 3,5 | 4 |
| 63B4 | 0,18 | 220 | 1,62 | 1400 | 56 | 0,9 | 0,4 | 1,7 | 5 | 4,5 |
| 71A4 | 0,25 | 220 | 2,02 | 1400 | 61 | 0,92 | 0,35 | 1,7 | 7 | 6 |
| 71B4 | 0,37 | 220 | 2,95 | 1400 | 62 | 0,92 | 0,35 | 1,7 | 10 | 7 |
| 80A4 | 0,55 | 220 | 4,25 | 1400 | 64 | 0,92 | 0,35 | 1,7 | 15 | 9,5 |
| 80B4 | 0,75 | 220 | 5,45 | 1400 | 68 | 0,92 | 0,32 | 1,7 | 20 | 10 |
| 90S4 | 1,1 | 220 | 7,45 | 1400 | 78 | 0,95 | 0,32 | 1,7 | 30 | 13 |
| 90LA4 | 1,5 | 220 | 9,83 | 1400 | 73 | 0,95 | 0,3 | 1,7 | 45 | 16 |
| 100LA4 | 2,2 | 230 | 12,4 | 1410 | 79 | 0,98 | 0,3 | 1,7 | 5 | 23 |

MYT MOTORI MONOFASE ALTA COPPIA SPUNTO (1 CONDENSATORE)
MYT HIGH STARTING TORQUE SINGLE-PHASE MOTORS (1 CAPACITOR)
DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MYT) | POTENZA POWER (kW) | VOLTAGGIO VOLTAGE (V) | CORRENTE CURRENT (A) | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--|---|--------------------------------|------------------------|
| 71A2 | 0,37 | 230 | 2,8 | 2650 | 59 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 6,5 |
| 71B2 | 0,55 | 230 | 4,3 | 2650 | 59 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 6,5 |
| 80A2 | 0,75 | 230 | 5,2 | 2700 | 70 | 0,9 | 0,6 | 1,6 | 8,5 |
| 80B2 | 1,1 | 230 | 7,4 | 2700 | 72 | 0,9 | 0,6 | 1,6 | 9 |
| 90S2 | 1,5 | 230 | 9,2 | 2800 | 75 | 0,95 | 0,5 | 1,6 | 13 |
| 90LB2 | 2,2 | 230 | 13,1 | 2830 | 77 | 0,95 | 0,5 | 1,6 | 15 |
| 63A4 | 0,12 | 230 | 1,6 | 1300 | 55 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 6 |
| 63B4 | 0,18 | 230 | 1,7 | 1300 | 55 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 6 |
| 71A4 | 0,25 | 230 | 1,9 | 1300 | 59 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 6 |
| 71B4 | 0,37 | 230 | 2,85 | 1300 | 60 | 0,95 | 0,65 | 1,6 | 7 |
| 80A4 | 0,55 | 230 | 4,7 | 1330 | 60 | 0,85 | 0,65 | 1,6 | 9,5 |
| 80B4 | 0,75 | 230 | 6,2 | 1350 | 62 | 0,85 | 0,65 | 1,6 | 10 |
| 90S4 | 1,1 | 230 | 7,95 | 1350 | 67 | 0,9 | 0,6 | 1,6 | 13 |
| 90LA4 | 1,5 | 230 | 9,4 | 1300 | 73 | 0,95 | 0,6 | 1,6 | 16 |
| 100LA4 | 2,2 | 230 | 12,8 | 1410 | 76 | 0,98 | 0,5 | 1,8 | 23 |
| 100LB4 | 3 | 230 | 16,6 | 1409 | 77 | 0,98 | 0,6 | 1,8 | 25 |

ML MOTORI MONOFASE ALTA COPPIA SPUNTO (2 CONDENSATORI + 1 DISGIUNTORE MECCANICO)
ML HIGH STARTING TORQUE SINGLE-PHASE MOTORS (2 CAPACITORS + 1 CIRCUIT BRAKER)

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (ML) | POTENZA POWER (kW) | VOLTAGGIO VOLTAGE (V) | CORRENTE CURRENT (A) | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | PESO WEIGHT (KG) |
|----------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--|---|--------------------------------|--|------------------------|
| 71A2 | 0,37 | 230 | 2,73 | 2800 | 67 | 0,92 | 2,3 | 1,8 | 16 | 7 |
| 71B2 | 0,55 | 230 | 3,88 | 2800 | 70 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 21 | 8 |
| 80A2 | 0,75 | 230 | 5,15 | 2800 | 72 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 30 | 8,5 |
| 80B2 | 1,1 | 230 | 7,02 | 2800 | 75 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 40 | 9,5 |
| 90S2 | 1,5 | 230 | 9,44 | 2800 | 76 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 55 | 12,5 |
| 90LA2 | 1,8 | 230 | 10,2 | 2900 | 81 | 0,95 | 2,5 | 2,2 | 6 | 20 |
| 90LB2 | 2,2 | 230 | 13,67 | 2800 | 77 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 80 | 14 |
| 100LA2 | 3 | 230 | 18,2 | 2800 | 79 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 110 | 20,5 |
| 71A4 | 0,25 | 230 | 1,99 | 1400 | 62 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 12 | 7 |
| 71B4 | 0,37 | 230 | 2,81 | 1400 | 65 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 16 | 8 |
| 80A4 | 0,55 | 230 | 4 | 1400 | 68 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 21 | 9 |
| 80B4 | 0,75 | 230 | 5,22 | 1400 | 71 | 0,92 | 2,5 | 1,8 | 30 | 9,5 |
| 90S4 | 1,1 | 230 | 7,2 | 1400 | 73 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 40 | 13 |
| 90LA4 | 1,5 | 230 | 9,57 | 1400 | 75 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 55 | 16 |
| 90LB4 | 1,8 | 230 | 10,84 | 1400 | 76 | 0,95 | 2,5 | 1,7 | 45 | 18,5 |
| 100LA4 | 2,2 | 230 | 13,9 | 1400 | 76 | 0,95 | 2,5 | 1,8 | 80 | 23 |
| 100LB4 | 3 | 230 | 17,1 | 1400 | 78,7 | 0,96 | 2,6 | 1,7 | 84 | 25 |

MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 2 POLI

MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 2 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MSEJ) | POTENZA POWER (kW) | CORRENTE CURRENT (A) | | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | MOMENTO FRENANTE STATIC BRAKE TORQUE (Nm) | RILASCIO FRENO A VUOTO NOLOAD BRAKE LAG TIME (S) | POTENZA POWER (W) | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|---------------------------------|--|---|--|-------------------------|--|---|--------------------------------|------------------------|
| | | V220 Hz50 | V380 Hz50 | | | | | | | | | | |
| 63A2 | 0,18 | 0,91 | 0,53 | 2715 | 69 | 0,75 | 4 | 0,2 | 18 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 5 |
| 63B2 | 0,25 | 1,19 | 0,69 | 2715 | 68 | 0,81 | 4 | 0,2 | 18 | 5,5 | 2,2 | 2,2 | 5,5 |
| 71A2 | 0,37 | 1,71 | 0,99 | 2690 | 70 | 0,81 | 4 | 0,2 | 18 | 6,1 | 2,2 | 2,2 | 8 |
| 71B2 | 0,55 | 2,41 | 1,4 | 2715 | 73 | 0,82 | 4 | 0,2 | 18 | 6,1 | 2,2 | 2,3 | 8,5 |
| 71C2* | 0,75 | 3,16 | 1,83 | 2700 | 75 | 0,83 | 5 | 0,2 | 28 | 5,2 | 2,6 | 2,6 | 10,2 |
| 80A2 | 0,75 | 3,16 | 1,83 | 2730 | 75 | 0,83 | 8 | 0,2 | 50 | 6,5 | 2,2 | 2,3 | 12 |
| 80B2 | 1,1 | 4,46 | 2,58 | 2746 | 77 | 0,84 | 8 | 0,2 | 50 | 7 | 2,2 | 2,3 | 13,5 |
| 90S2 | 1,5 | 5,93 | 3,43 | 2715 | 79 | 0,84 | 16 | 0,2 | 60 | 7 | 2,2 | 2,3 | 17 |
| 90L2 | 2,2 | 8,39 | 4,85 | 2772 | 81 | 0,85 | 16 | 0,2 | 60 | 7 | 2,2 | 2,3 | 19 |
| 90LB2* | 3 | 10,9 | 6,31 | 2800 | 83 | 0,87 | 16 | 0,2 | 45 | 5,5 | 2,5 | 2,8 | 22,1 |
| 100L2 | 3 | 10,9 | 6,31 | 2870 | 83 | 0,87 | 32 | 0,2 | 80 | 7 | 2,2 | 2,3 | 26 |
| 112M2 | 4 | 14,03 | 8,13 | 2890 | 85 | 0,88 | 60 | 0,25 | 110 | 7 | 2,2 | 2,3 | 33,5 |
| 112MB2* | 5,5 | 19,07 | 11,04 | 2900 | 86 | 0,88 | 60 | 0,25 | 65 | 8,3 | 2,6 | 3,4 | 35,7 |
| 132S2 | 5,5 | 19,07 | 11,04 | 2910 | 86 | 0,88 | 80 | 0,25 | 130 | 7 | 2 | 2,3 | 55,5 |
| 132SB2 | 7,5 | 25,71 | 14,88 | 2900 | 87 | 0,88 | 80 | 0,25 | 130 | 7 | 2 | 2,3 | 58 |
| 132L2 | 11 | 36,86 | 21,34 | 2919 | 88 | 0,89 | 80 | 0,25 | 80 | 8 | 2,5 | 2,7 | 70,5 |

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - The red measures, are reduced size.

MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 4 POLI

MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 4 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MSEJ) | POTENZA POWER (kW) | CORRENTE CURRENT (A) | | | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | MOMENTO FRENANTE STATIC BRAKE TORQUE (Nm) | RILASCIO FRENO A VUOTO NOLOAD BRAKE LAG TIME (S) | POTENZA POWER (W) | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------|-----------|----------------------------|---------------------------------|--|--|--|-------------------------|--|---|--------------------------------------|------------------------|
| | | V230 Hz50 | V400 Hz50 | V690 Hz50 | | | | | | | | | | |
| 56B4 | 0,09 | 0,64 | 0,37 | | 1300 | 58 | 0,58 | 4 | 0,2 | 18 | 4,4 | 2,1 | 2,2 | 4,5 |
| 63A4 | 0,12 | 0,89 | 0,51 | | 1350 | 53 | 0,64 | 4 | 0,2 | 18 | 7 | 2,1 | 2,4 | 4,5 |
| 63B4 | 0,18 | 1,25 | 0,73 | | 1340 | 56 | 0,66 | 4 | 0,2 | 18 | 4,4 | 2,1 | 2,4 | 6 |
| 71A4 | 0,25 | 1,36 | 0,79 | | 1390 | 65 | 0,74 | 4 | 0,2 | 18 | 4,4 | 2,1 | 2,4 | 8 |
| 71B4 | 0,37 | 1,93 | 1,12 | | 1375 | 67 | 0,75 | 4 | 0,2 | 18 | 5,2 | 2,1 | 2,4 | 8,5 |
| 71C4* | 0,55 | 2,71 | 1,57 | | 1380 | 71 | 0,75 | 4 | 0,2 | 28 | 4,5 | 2,2 | 2,4 | 9,8 |
| 80A4 | 0,55 | 2,71 | 1,57 | | 1370 | 71 | 0,75 | 8 | 0,2 | 50 | 6 | 2,4 | 2,3 | 12 |
| 80B4 | 0,75 | 3,55 | 2,05 | | 1380 | 73 | 0,76 | 8 | 0,2 | 50 | 6 | 2,3 | 2,3 | 14,5 |
| 90S4 | 1,1 | 5 | 2,89 | | 1390 | 75 | 0,77 | 16 | 0,2 | 60 | 6,5 | 2,3 | 2,3 | 17 |
| 90L4 | 1,5 | 6,39 | 3,7 | | 1400 | 78 | 0,79 | 16 | 0,2 | 60 | 6,5 | 2,3 | 2,3 | 19 |
| 90LB4* | 2,2 | 8,91 | 5,16 | | 1400 | 80 | 0,81 | 16 | 0,2 | 45 | 5,8 | 2,4 | 2,5 | 19,4 |
| 100LA4 | 2,2 | 8,91 | 5,16 | | 1430 | 80 | 0,81 | 32 | 0,2 | 80 | 7 | 2,2 | 2,3 | 26 |
| 100LB4 | 3 | 11,71 | 6,78 | | 1430 | 82 | 0,82 | 32 | 0,2 | 80 | 7 | 2,2 | 2,3 | 32 |
| 112M4 | 4 | 15,24 | 8,82 | | 1430 | 84 | 0,82 | 60 | 0,25 | 110 | 7 | 2,2 | 2,3 | 45 |
| 112MB4* | 5,5 | 20,46 | 11,84 | | 1435 | 85 | 0,83 | 60 | 0,25 | 65 | 7 | 2,2 | 2,3 | 35,7 |
| 132S4 | 5,5 | 20,46 | 11,84 | | 1440 | 85 | 0,83 | 80 | 0,25 | 130 | 7 | 2,2 | 2,3 | 56,5 |
| 132M4 | 7,5 | 26,93 | 15,59 | | 1450 | 87 | 0,84 | 80 | 0,25 | 130 | 7 | 2,2 | 2,3 | 64,5 |
| 132MA4 | 9,5 | 32,85 | 19,02 | | 1460 | 87,5 | 0,84 | 80 | 0,25 | 88 | 7 | 2,3 | 2,5 | 65 |
| 132MB4* | 11 | 38,59 | 22,34 | | 1460 | 88 | 0,85 | 80 | 0,35 | 88 | 7 | 2,3 | 2,5 | 70,5 |
| 160M4 | 11 | | 22,3 | 12,7 | 1460 | 88 | 0,85 | 150 | 0,35 | 150 | 7 | 2,2 | 2,3 | 96 |
| 160L4 | 15 | | 30 | 17,1 | 1460 | 89 | 0,85 | 150 | 0,35 | 150 | 7 | 2,2 | 2,2 | 106 |
| 180M4 | 18,5 | | 34,5 | 19,9 | 1470 | 90 | 0,86 | 260 | 0,35 | 180 | 7,5 | 2,3 | 4,3 | 220 |
| 180L4 | 22 | | 39,7 | 22,9 | 1470 | 91 | 0,86 | 300 | 0,35 | 180 | 7,5 | 2,2 | 2,2 | 230 |
| 200L4 | 30 | | 55,1 | 31,8 | 1470 | 91,4 | 0,86 | 400 | 0,38 | 250 | 7,2 | 2,2 | 2,3 | 330 |
| 225S4 | 37 | | 66,7 | 38,5 | 1475 | 92 | 0,87 | 500 | 0,38 | 250 | 7,2 | 2,3 | 2,2 | 390 |
| 225M4 | 45 | | 80,7 | 46,6 | 1475 | 92,5 | 0,87 | 600 | 0,38 | 250 | 7,2 | 2,3 | 2,2 | 430 |

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - The red measures, are reduced size.

MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 6 POLI

MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 6 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

| TIPO TYPE (MSEJ) | POTENZA POWER (kW) | CORRENTE CURRENT (A) | | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | MOMENTO FRENANTE STATIC BRAKE TORQUE (Nm) | RILASCIO FRENO A VUOTO NOLOAD BRAKE LAG TIME (S) | POTENZA POWER (W) | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|---------------------------------|--|---|--|-------------------------|--|---|--------------------------------|------------------------|
| | | V220 Hz50 | V380 Hz50 | | | | | | | | | | |
| 63A6 | 0,09 | 0,93 | 0,54 | 830 | 38 | 0,67 | 4 | 0,2 | 28 | 4 | 2,1 | 2,1 | 6,5 |
| 63B6 | 0,12 | 1,06 | 0,61 | 830 | 40 | 0,68 | 4 | 0,2 | 28 | 4 | 2 | 2,1 | 7 |
| 71A6 | 0,18 | 1,27 | 0,74 | 880 | 59 | 0,63 | 4 | 0,2 | 28 | 4 | 2 | 2,1 | 7,8 |
| 71B6 | 0,25 | 1,64 | 0,95 | 900 | 59 | 0,68 | 4 | 0,2 | 28 | 4 | 2 | 2,1 | 8,2 |
| 80A6 | 0,37 | 2,24 | 1,3 | 915 | 62 | 0,7 | 8 | 0,2 | 30 | 4 | 2,1 | 2,2 | 11,1 |
| 80B6 | 0,55 | 3,08 | 1,79 | 920 | 65 | 0,72 | 8 | 0,2 | 30 | 4,5 | 2,1 | 2,2 | 12,4 |
| 90S6 | 0,75 | 3,96 | 2,29 | 930 | 69 | 0,72 | 16 | 0,2 | 60 | 5,5 | 1,9 | 2,2 | 15 |
| 90L6 | 1,1 | 5,49 | 3,18 | 930 | 72 | 0,73 | 16 | 0,2 | 60 | 5,5 | 1,9 | 2,2 | 19 |
| 100L6 | 1,5 | 6,91 | 4 | 945 | 76 | 0,75 | 32 | 0,2 | 80 | 6 | 1,9 | 2,2 | 30 |
| 112M6 | 2,2 | 9,62 | 5,57 | 945 | 79 | 0,76 | 60 | 0,25 | 110 | 6 | 2 | 2,2 | 39,5 |
| 132S6 | 3 | 12,79 | 7,4 | 960 | 81 | 0,76 | 80 | 0,25 | 130 | 6,5 | 2 | 2,2 | 56,5 |
| 132MA6 | 4 | 16,84 | 9,75 | 960 | 82 | 0,76 | 80 | 0,25 | 130 | 6,5 | 2 | 2,2 | 64 |
| 132MB6 | 5,5 | 22,32 | 12,92 | 960 | 84 | 0,77 | 80 | 0,35 | 130 | 6,5 | 2 | 2 | 64 |

MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 8 POLI

MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 8 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

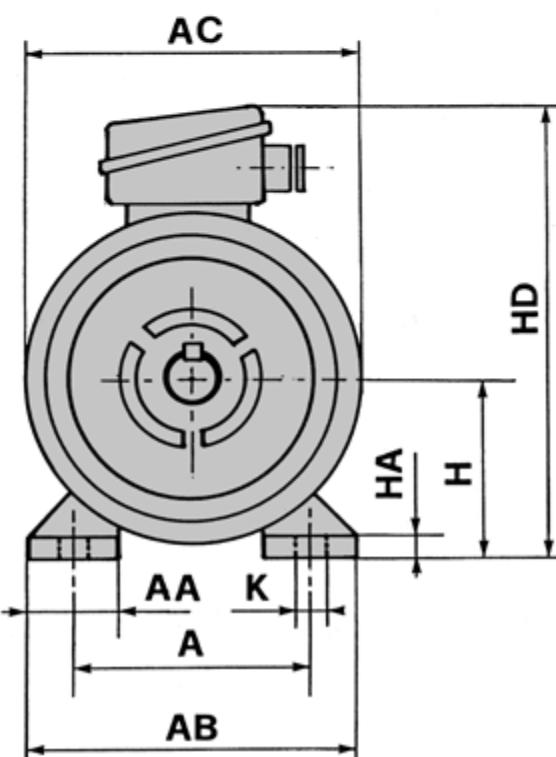
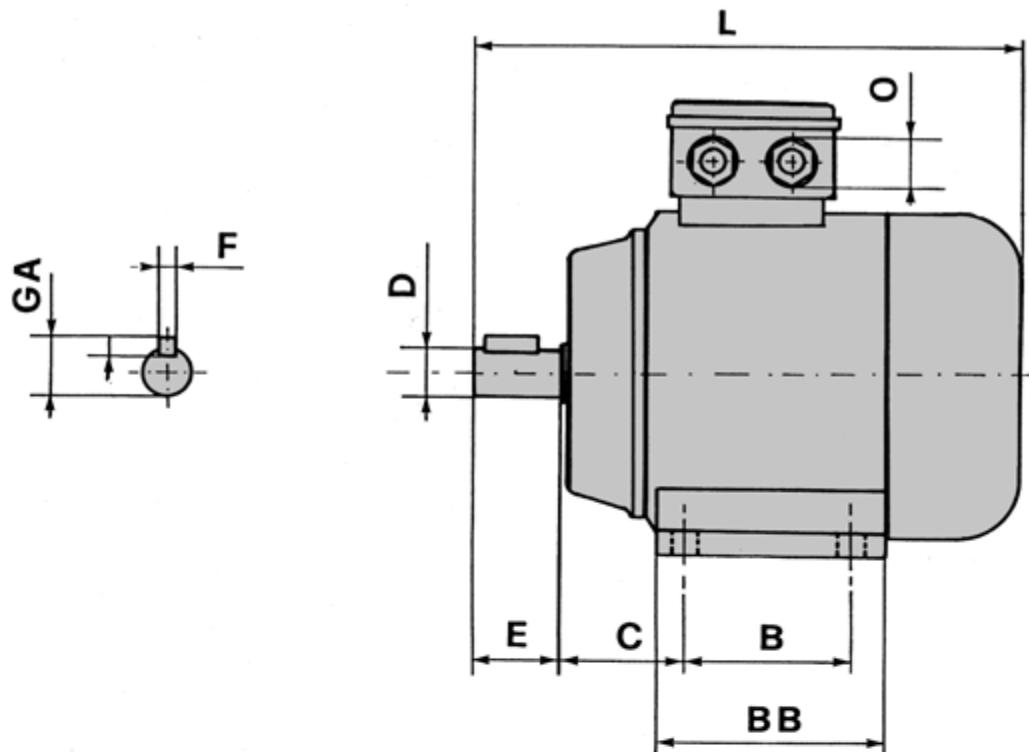
| TIPO TYPE (MSEJ) | POTENZA POWER (kW) | CORRENTE CURRENT (A) | | VELOCITÀ SPEED (RPM) | EFFICIENZA EFFICIENCY (%) | FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR | MOMENTO FRENANTE STATIC BRAKE TORQUE (Nm) | RILASCIO FRENO A VUOTO NOLOAD BRAKE LAG TIME (S) | POTENZA POWER (W) | CORRENTE SPUNTO START CURRENT In | COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn | COPPIA MAX MAX TORQUE Tn | PESO WEIGHT (KG) |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|---------------------------------|--|---|--|-------------------------|--|---|--------------------------------|------------------------|
| | | V220 Hz50 | V380 Hz50 | | | | | | | | | | |
| 71A8 | 0,09 | 0,88 | 0,51 | 680 | 49 | 0,55 | 4 | 0,11 | 28 | 3 | 1,9 | 2 | 8,2 |
| 71B8 | 0,12 | 1,15 | 0,66 | 690 | 50 | 0,55 | 4 | 0,11 | 28 | 3 | 1,9 | 2 | 8,6 |
| 80B8 | 0,25 | 1,99 | 1,15 | 680 | 54 | 0,61 | 8 | 0,11 | 30 | 3 | 1,9 | 2 | 13,8 |
| 90S8 | 0,37 | 2,57 | 1,49 | 680 | 62 | 0,61 | 16 | 0,11 | 45 | 4 | 1,9 | 2 | 17,4 |
| 90L8 | 0,55 | 3,76 | 2,17 | 700 | 63 | 0,61 | 16 | 0,11 | 45 | 4 | 1,9 | 2 | 20,4 |
| 100LA8 | 0,75 | 4,14 | 2,4 | 700 | 71 | 0,67 | 32 | 0,14 | 60 | 4,5 | 2 | 2,2 | 22,5 |
| 100LB8 | 1,1 | 5,73 | 3,32 | 710 | 73 | 0,69 | 32 | 0,14 | 60 | 4,5 | 2 | 2,2 | 24,9 |
| 112M8 | 1,5 | 7,61 | 4,4 | 710 | 75 | 0,69 | 60 | 0,25 | 65 | 5 | 2 | 2,2 | 34,7 |
| 132S8 | 2,2 | 10,43 | 6,04 | 720 | 78 | 0,71 | 80 | 0,25 | 130 | 5,5 | 2 | 2 | 65 |
| 132M8 | 3 | 13,65 | 7,9 | 720 | 79 | 0,73 | 80 | 0,25 | 130 | 5,5 | 2 | 2 | 65 |

ESECUZIONE B3 IE2 - IE3

EXECUTION IM B3 IE2 - IE3

DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS



ESECUZIONE B3 IE2 - IE3

EXECUTION IM B3 IE2 - IE3

DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS

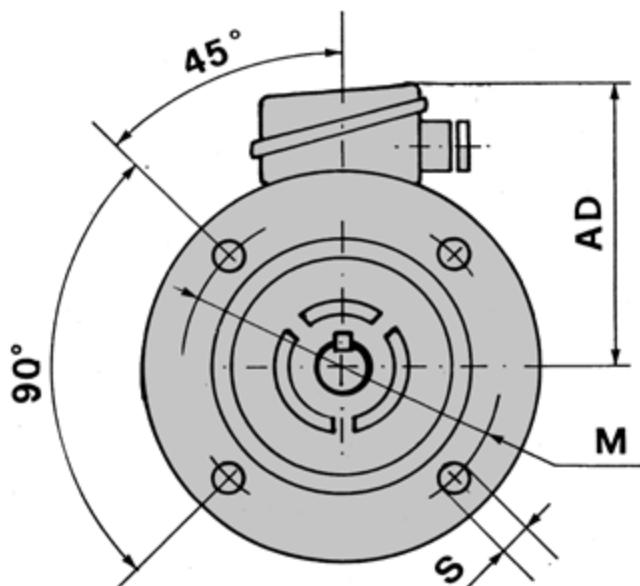
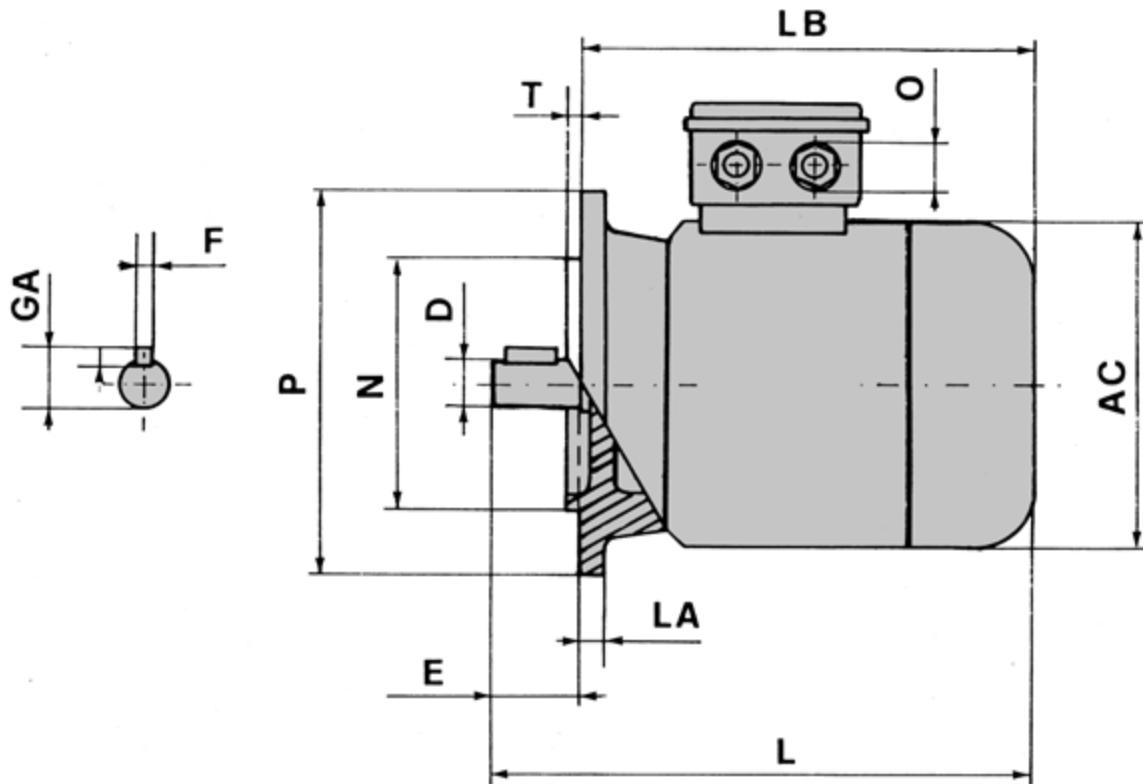
| TIPO TYPE | DIMENSIONI DIMENSIONS mm | | | | | | | | | | | | | ALBERO SHAFT | | | |
|-----------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|------|----|-----|-----|--------------|-----|------|----|
| | IEC | B | A | AA | BB | AB | AC | H | L | HA | HD | K | O | C | D | E | GA |
| 160MA,MB | 210 | 254 | 65 | 260 | 314 | 325 | 160 | 675 | 20 | 425 | 15 | M40 | 108 | 42 | 110 | 45 | 12 |
| 160L | 254 | 254 | 65 | 305 | 314 | 325 | 160 | 705 | 20 | 425 | 15 | M40 | 108 | 42 | 110 | 45 | 12 |
| 180M | 241 | 279 | 70 | 311 | 349 | 380 | 180 | 740 | 22 | 455 | 15 | M40 | 121 | 48 | 110 | 51.5 | 14 |
| 180L | 279 | 279 | 70 | 348 | 349 | 380 | 180 | 788 | 22 | 455 | 15 | M40 | 121 | 48 | 110 | 51.5 | 14 |
| 200L | 305 | 318 | 70 | 370 | 388 | 410 | 200 | 775 | 25 | 510 | 19 | M50 | 133 | 55 | 110 | 59 | 16 |
| 225S 4-8 | 286 | 356 | 77 | 370 | 431 | 470 | 225 | 820 | 28 | 560 | 19 | M50 | 149 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 225M 2 | 311 | 356 | 77 | 393 | 431 | 470 | 225 | 815 | 28 | 560 | 19 | M50 | 149 | 55 | 110 | 59 | 16 |
| 225M 4-8 | 311 | 356 | 77 | 393 | 431 | 470 | 225 | 845 | 28 | 560 | 19 | M50 | 149 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 250M 2 | 349 | 406 | 80 | 444 | 480 | 495 | 250 | 930 | 30 | 615 | 24 | M50 | 168 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 250M 4-8 | 349 | 406 | 80 | 445 | 480 | 495 | 250 | 930 | 30 | 615 | 24 | M50 | 168 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280S 2 | 368 | 457 | 85 | 485 | 542 | 580 | 280 | 985 | 35 | 690 | 24 | M63 | 190 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280S 4-8 | 368 | 457 | 85 | 485 | 542 | 580 | 280 | 985 | 35 | 690 | 24 | M63 | 190 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 280M 2 | 419 | 457 | 85 | 538 | 542 | 580 | 280 | 1035 | 35 | 690 | 24 | M63 | 190 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280M 4-8 | 419 | 457 | 85 | 538 | 542 | 580 | 280 | 1035 | 35 | 690 | 24 | M63 | 190 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 315S 2 | 406 | 508 | 120 | 570 | 628 | 645 | 315 | 1185 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315S 4-8 | 406 | 508 | 120 | 570 | 628 | 645 | 315 | 1215 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 315M 2 | 457 | 508 | 120 | 680 | 628 | 645 | 315 | 1260 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315M 4-8 | 457 | 508 | 120 | 680 | 628 | 645 | 315 | 1325 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 315L 2 | 508 | 508 | 120 | 740 | 628 | 645 | 315 | 1295 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315L 4-8 | 508 | 508 | 120 | 740 | 628 | 645 | 315 | 1325 | 45 | 845 | 28 | M63 | 216 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 355M 2 | 560 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1500 | 52 | 1010 | 28 | M63 | 254 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 355M 4-8 | 560 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1530 | 52 | 1010 | 28 | M63 | 254 | 100 | 210 | 106 | 28 |
| 355L 2 | 630 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1500 | 52 | 1010 | 28 | M63 | 254 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 355L 4-8 | 630 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1530 | 52 | 1010 | 28 | M63 | 254 | 100 | 210 | 106 | 28 |

ESECUZIONE B5 IE2 - IE3

EXECUTION IM B5 IE2 - IE3

DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS



ESECUZIONE B5 IE2 - IE3

EXECUTION IM B5 IE2 - IE3

DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS

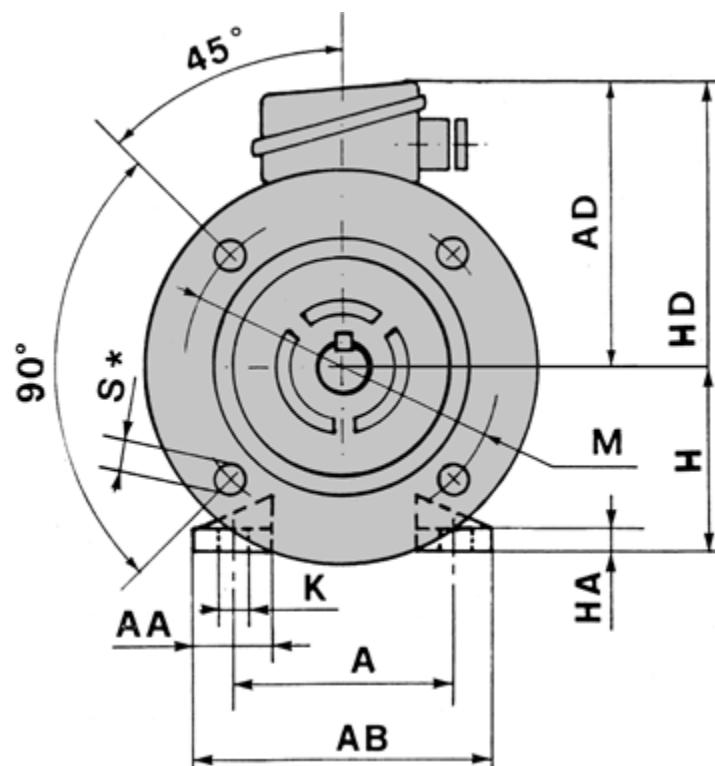
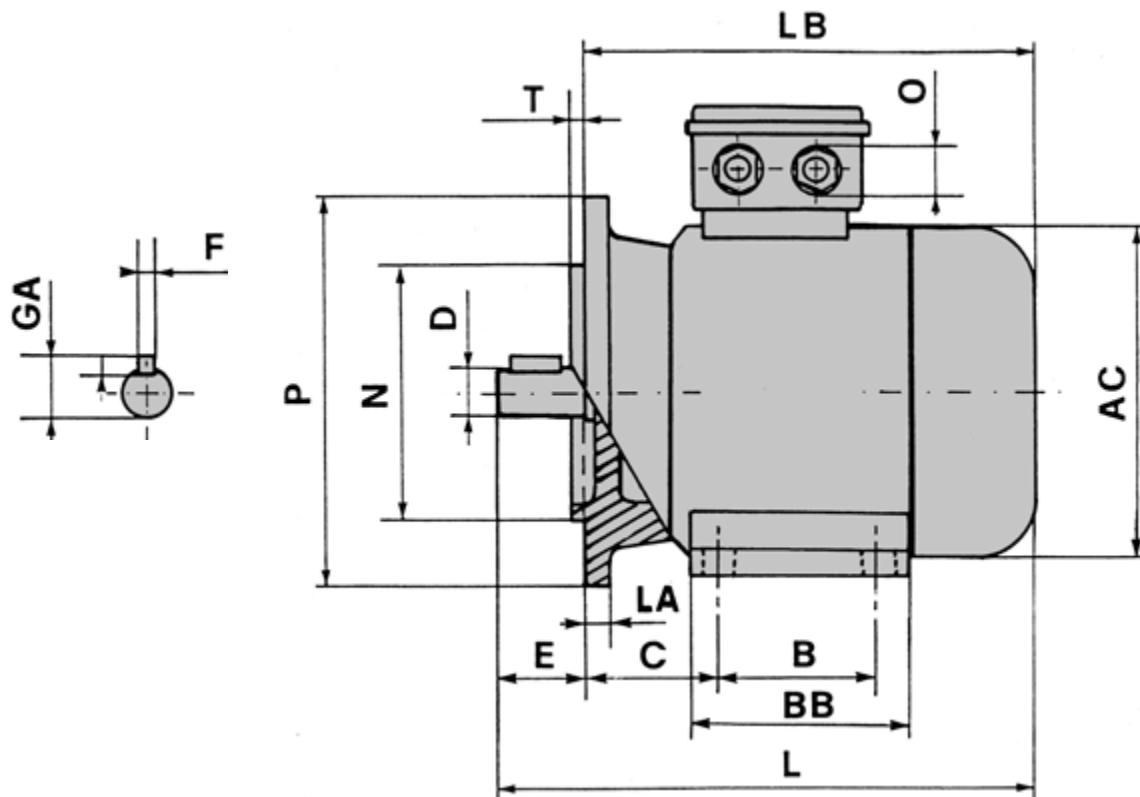
| TIPO TYPE | DIMENSIONI DIMENSIONS mm | | | | | | | | | | | | | ALBERO SHAFT | | |
|-----------|--------------------------|-----|------|------|----|-----|-----|-----|----|---|-----|-----|-----|--------------|----|---|
| | IEC | AC | AD | L | LB | LA | M | N | P | S | T | O | D | E | GA | F |
| 160MA,MB | 350 | 270 | 675 | 565 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | M40 | 42 | 110 | 45 | 12 | |
| 160L | 350 | 270 | 705 | 595 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | M40 | 42 | 110 | 45 | 12 | |
| 180M | 350 | 288 | 740 | 630 | 18 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | M40 | 48 | 110 | 51.5 | 14 | |
| 180L | 350 | 288 | 788 | 678 | 18 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | M40 | 48 | 110 | 51.5 | 14 | |
| 200L | 410 | 310 | 775 | 665 | 20 | 350 | 300 | 400 | 19 | 5 | M50 | 55 | 110 | 59 | 16 | |
| 225S 4-8 | 470 | 335 | 820 | 680 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | M50 | 60 | 140 | 64 | 18 | |
| 225M 2 | 470 | 335 | 815 | 705 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | M50 | 55 | 110 | 59 | 16 | |
| 225M 4-8 | 470 | 335 | 845 | 705 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | M50 | 60 | 140 | 64 | 18 | |
| 250M 2 | 495 | 360 | 930 | 790 | 22 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M50 | 60 | 140 | 64 | 18 | |
| 250M 4-8 | 495 | 360 | 930 | 790 | 22 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M50 | 65 | 140 | 69 | 18 | |
| 280S 2 | 580 | 410 | 985 | 845 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M63 | 65 | 140 | 69 | 18 | |
| 280S 4-8 | 580 | 410 | 985 | 845 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M63 | 75 | 140 | 79.5 | 20 | |
| 280M 2 | 580 | 410 | 1035 | 895 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M63 | 65 | 140 | 69 | 18 | |
| 280M 4-8 | 580 | 410 | 1035 | 895 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | M63 | 75 | 140 | 79.5 | 20 | |
| 315S 2 | 645 | 530 | 1185 | 1045 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 65 | 140 | 69 | 18 | |
| 315S 4-8 | 645 | 530 | 1215 | 1045 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 80 | 170 | 85 | 22 | |
| 315M 2 | 645 | 530 | 1260 | 1120 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 65 | 140 | 69 | 18 | |
| 315M 4-8 | 645 | 530 | 1385 | 1215 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 80 | 170 | 85 | 22 | |
| 315L 2 | 645 | 530 | 1285 | 1145 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 80 | 140 | 85 | 22 | |
| 315L 4-8 | 645 | 530 | 1325 | 1155 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | M63 | 80 | 170 | 85 | 22 | |
| 355M 2 | 710 | 655 | 1500 | 1360 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | M63 | 75 | 140 | 79.5 | 20 | |
| 355M 4-8 | 710 | 655 | 1530 | 1320 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | M63 | 100 | 210 | 106 | 28 | |
| 355L 2 | 710 | 655 | 1500 | 1360 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | M63 | 75 | 140 | 79.5 | 20 | |
| 355L 4-8 | 710 | 655 | 1530 | 1320 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | M63 | 100 | 210 | 106 | 28 | |

ESECUZIONE B3-B5 IE2 - IE3

EXECUTION IM B3-B5 IE2 - IE3

DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS



ESECUZIONE B3-B5 IE2 - IE3

EXECUTION IM B3-B5 IE2 - IE3

DIMENSIONI ED INGOMBRI MOTORI TRIFASE

OVERALL DIMENSIONS THREE-PHASE MOTORS

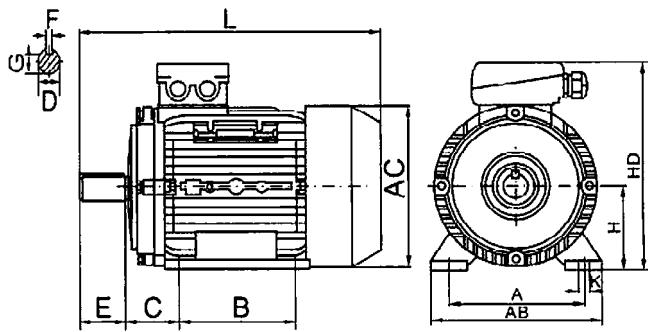
| TIPO TYPE | DIMENSIONI DIMENSIONS mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALBERO SHAFT | | | | |
|-----------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|----|-----|------|----|-----|-----|-----|----|---|----|-----|--------------|-----|-----|------|----|
| | IEC | B | A | AA | BB | AB | AC | H | L | LB | HA | AD | HD | LA | M | N | P | S | T | K | O | C | D | E | GA |
| 160MA, MB | 210 | 254 | 65 | 260 | 314 | 325 | 160 | 675 | 565 | 20 | 270 | 425 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | 15 | M40 | 108 | 42 | 110 | 45 | 12 |
| 160L | 254 | 254 | 65 | 305 | 314 | 325 | 160 | 705 | 595 | 20 | 270 | 425 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | 15 | M40 | 108 | 42 | 110 | 45 | 12 |
| 180M | 241 | 279 | 70 | 311 | 349 | 380 | 180 | 740 | 630 | 22 | 288 | 455 | 18 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | 15 | M40 | 121 | 48 | 110 | 51.5 | 14 |
| 180L | 279 | 279 | 70 | 348 | 349 | 380 | 180 | 788 | 678 | 22 | 288 | 455 | 18 | 300 | 250 | 350 | 19 | 5 | 15 | M40 | 121 | 48 | 110 | 51.5 | 14 |
| 200L | 305 | 318 | 70 | 370 | 388 | 410 | 200 | 775 | 665 | 25 | 310 | 510 | 20 | 350 | 300 | 400 | 19 | 5 | 19 | M50 | 133 | 55 | 110 | 59 | 16 |
| 225S 4-8 | 286 | 356 | 77 | 370 | 431 | 470 | 225 | 820 | 680 | 28 | 335 | 560 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | 19 | M50 | 149 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 225M 2 | 311 | 356 | 77 | 393 | 431 | 470 | 225 | 820 | 710 | 28 | 335 | 560 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | 19 | M50 | 149 | 55 | 110 | 59 | 16 |
| 225M 4-8 | 311 | 356 | 77 | 393 | 431 | 470 | 225 | 845 | 705 | 28 | 335 | 560 | 20 | 400 | 350 | 450 | 19 | 5 | 19 | M50 | 149 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 250M 2 | 349 | 406 | 80 | 445 | 480 | 495 | 250 | 930 | 790 | 30 | 360 | 615 | 22 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M50 | 168 | 60 | 140 | 64 | 18 |
| 250M 4-8 | 349 | 406 | 80 | 445 | 480 | 495 | 250 | 930 | 790 | 30 | 360 | 615 | 22 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M63 | 168 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280S 2 | 368 | 457 | 85 | 485 | 542 | 580 | 280 | 985 | 845 | 35 | 410 | 690 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M63 | 190 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280S 4-8 | 368 | 457 | 85 | 485 | 542 | 580 | 280 | 985 | 845 | 35 | 410 | 690 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M63 | 190 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 280M 2 | 419 | 457 | 85 | 538 | 542 | 580 | 280 | 1035 | 895 | 35 | 410 | 690 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M63 | 190 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 280M 4-8 | 419 | 457 | 85 | 538 | 542 | 580 | 280 | 1035 | 895 | 35 | 410 | 690 | 23 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | 24 | M63 | 190 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 315S 2 | 406 | 508 | 120 | 570 | 628 | 645 | 315 | 1185 | 1045 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315S 4-8 | 406 | 508 | 120 | 570 | 628 | 645 | 315 | 1215 | 1045 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 75 | 170 | 85 | 22 |
| 315M 2 | 457 | 508 | 120 | 680 | 628 | 645 | 315 | 1200 | 1060 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315M 4-8 | 457 | 508 | 120 | 680 | 628 | 645 | 315 | 1385 | 1215 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 315L 2 | 508 | 508 | 120 | 740 | 628 | 645 | 315 | 1295 | 1155 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 65 | 140 | 69 | 18 |
| 315L 4-8 | 508 | 508 | 120 | 740 | 628 | 645 | 315 | 1325 | 1155 | 45 | 530 | 845 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 6 | 28 | M63 | 216 | 80 | 170 | 85 | 22 |
| 355M 2 | 560 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1500 | 1360 | 52 | 655 | 1010 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | 28 | M63 | 254 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 355M 4-8 | 560 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1530 | 1320 | 52 | 655 | 1010 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | 28 | M63 | 254 | 100 | 210 | 106 | 28 |
| 355L 2 | 630 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1500 | 1360 | 52 | 655 | 1010 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | 28 | M63 | 254 | 75 | 140 | 79.5 | 20 |
| 355M 4-8 | 630 | 610 | 120 | 750 | 730 | 710 | 355 | 1530 | 1320 | 52 | 655 | 1010 | 30 | 740 | 680 | 800 | 24 | 6 | 28 | M63 | 254 | 100 | 210 | 106 | 28 |

MS + MSHE + MSE3 MOTORI TRIFASE IE1 - IE2 - IE3
MS + MSHE + MSE3 THREE PHASE MOTORS IE1 - IE2 - IE3

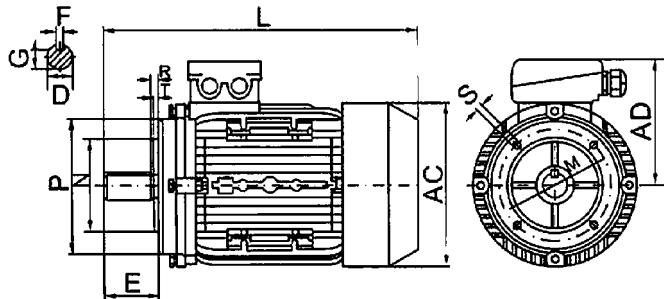
DIMENSIONI - DIMENSIONS

| FRAME SIZE | MOUNTING DIMENSION (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | FRAME DIMENSION (mm) | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----|----|----|----|----|------|-----|-----|-------|-----|-----|---|------|-----|-----|-----|-----|----------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | IMB14 | | | | IMB5 | | | | | | | | | | | | |
| | A | B | C | D | E | F | G | H | K | M | N | P | R | S | T | M | N | P | R | S | T | AB | AC | AD | HD | L |
| 56 | 90 | 71 | 36 | 9 | 20 | 3 | 7,2 | 56 | 5,8 | 65 | 50 | 80 | 0 | M5 | 2,5 | 100 | 80 | 120 | 0 | 7 | 3 | 110 | 120 | 100 | 155 | 195 |
| 63 | 100 | 80 | 40 | 11 | 23 | 4 | 8,5 | 63 | 7 | 75 | 60 | 90 | 0 | M5 | 2,5 | 115 | 95 | 140 | 0 | 10 | 3 | 125 | 130 | 100 | 165 | 215 |
| 63C | 100 | 80 | 40 | 11 | 23 | 4 | 8,5 | 63 | 7 | 75 | 60 | 90 | 0 | M5 | 2,5 | 115 | 95 | 140 | 0 | 10 | 3 | 125 | 130 | 100 | 165 | 215 |
| 71 | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 140 | 150 | 110 | 185 | 246 |
| 71C | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 140 | 150 | 110 | 185 | 246 |
| 80 | 125 | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 80 | 10 | 100 | 80 | 120 | 0 | M6 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 160 | 170 | 135 | 215 | 285 |
| 80C | 125 | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 80 | 10 | 100 | 80 | 120 | 0 | M6 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 160 | 170 | 135 | 215 | 285 |
| 90S | 140 | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 178 | 185 | 137 | 226 | 335 |
| 90L | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 178 | 185 | 137 | 226 | 335 |
| 90LB | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 178 | 185 | 137 | 226 | 335 |
| 100L | 160 | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24 | 100 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 206 | 206 | 150 | 250 | 376 |
| 100LC | 160 | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24 | 100 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 206 | 206 | 150 | 250 | 376 |
| 112M | 190 | 140 | 70 | 28 | 60 | 8 | 24 | 112 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 222 | 228 | 170 | 285 | 400 |
| 112MB | 190 | 140 | 70 | 28 | 60 | 8 | 24 | 112 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 222 | 228 | 170 | 285 | 400 |
| 112MC | 190 | 140 | 70 | 28 | 60 | 8 | 24 | 112 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 222 | 228 | 170 | 285 | 400 |
| 132S | 216 | 140 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 257 | 267 | 190 | 325 | 460 |
| 132M | 216 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 257 | 267 | 190 | 325 | 500 |
| 132MB | 216 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 257 | 267 | 190 | 325 | 500 |
| 132MC | 216 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 257 | 267 | 190 | 325 | 500 |

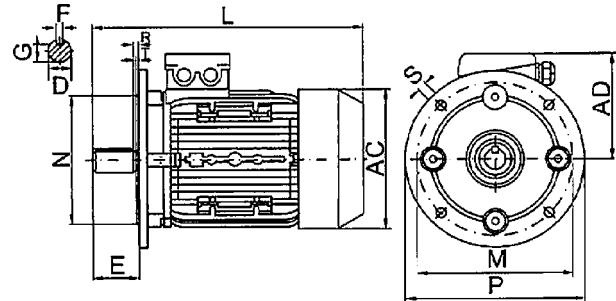
IMB3



IMB14



IMB5

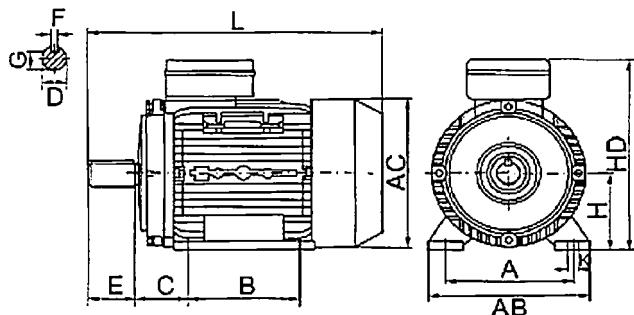


MYT MOTORI MONOFASE ALTA COPPIA DI SPUNTO
MYT HIGH STARTING TORQUE SINGLE-PHASE MOTORS

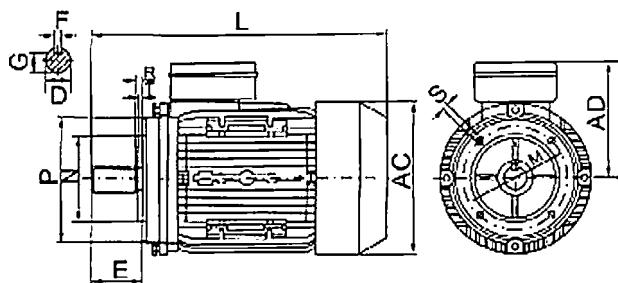
DIMENSIONI - DIMENSIONS

| FRAME SIZE | MOUNTING DIMENSION (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FRAME DIMENSION (mm) | | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----|----|----|----|---|------|-----|----|-----|-------|-----|---|----|-----|------|-----|-----|---|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | IMB14 | | | | | IMB5 | | | | | | | | | | |
| | A | B | C | D | E | F | G | H | K | M | N | P | R | S | T | M | N | P | R | S | T | AB | AC | AD | HD | L |
| 71 | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 145 | 145 | 125 | 205 | 250 |
| 80 | 125 | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 80 | 10 | 100 | 80 | 120 | 0 | M6 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 160 | 165 | 135 | 235 | 295 |
| 90S | 140 | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 180 | 185 | 145 | 265 | 335 |
| 90L | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 180 | 185 | 145 | 265 | 360 |
| 100L | 160 | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24 | 100 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 205 | 215 | 170 | 280 | 380 |

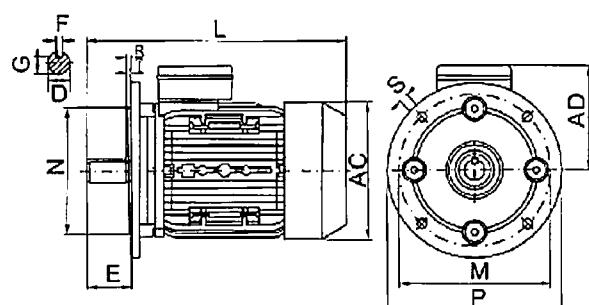
IMB3



IMB14



IMB5



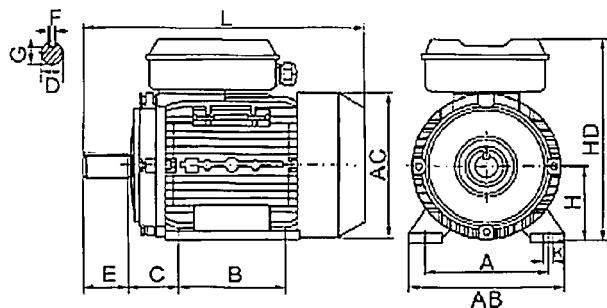
ML MOTORI MONOFASE ALTA COPPIA DI SPUNTO

ML HIGH STARTING TORQUE SINGLE-PHASE MOTORS

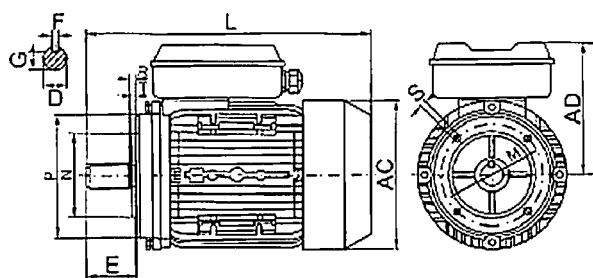
DIMENSIONI - DIMENSIONS

| FRAME SIZE | MOUNTING DIMENSION (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FRAME DIMENSION (mm) | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----|----|----|----|---|------|-----|----|-----|-------|-----|---|----|-----|------|-----|-----|---|----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | IMB14 | | | | | IMB5 | | | | | | | | | | |
| | A | B | C | D | E | F | G | H | K | M | N | P | R | S | T | M | N | P | R | S | T | AB | AC | AD | HD | L |
| 71 | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 145 | 145 | 125 | 210 | 255 |
| 80 | 125 | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 80 | 10 | 100 | 80 | 120 | 0 | M6 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 160 | 165 | 135 | 240 | 295 |
| 90S | 140 | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 180 | 185 | 145 | 270 | 335 |
| 90L | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 180 | 185 | 145 | 270 | 360 |
| 100L | 160 | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24 | 100 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 205 | 215 | 170 | 280 | 380 |

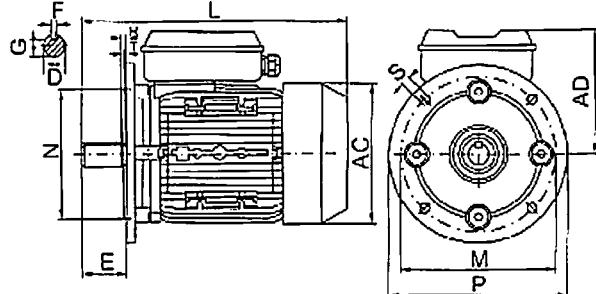
IMB3



IMB14



IMB5



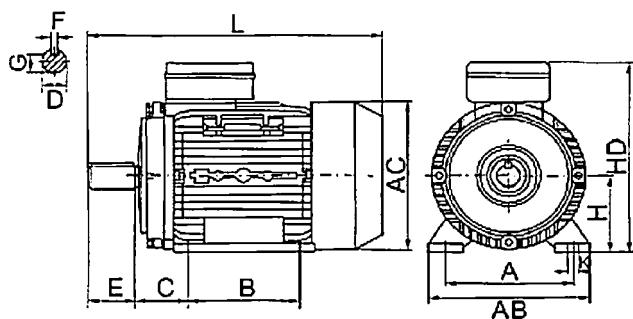
MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C.

MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE

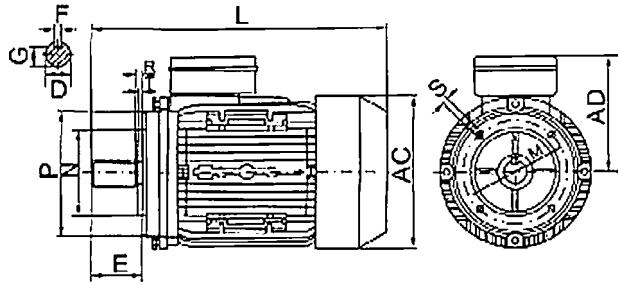
DIMENSIONI - DIMENSIONS

| FRAME SIZE | MOUNTING DIMENSION (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | FRAME DIMENSION (mm) | | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----|-----|----|-----|----|------|-----|------|-----|-------|-----|---|-----|-----|------|-----|-----|---|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | IMB14 | | | | | IMB5 | | | | | | | | | | |
| | A | B | C | D | E | F | G | H | K | M | N | P | R | S | T | M | N | P | R | S | T | AB | AC | AD | HD | L |
| 56 | 90 | 71 | 36 | 9 | 20 | 3 | 7,2 | 56 | 5,8 | 65 | 50 | 80 | 0 | M5 | 2,5 | 98 | 80 | 120 | 0 | 7 | 3 | 110 | 120 | 110 | 155 | 230 |
| 63 | 100 | 80 | 40 | 11 | 23 | 4 | 8,5 | 63 | 7 | 75 | 60 | 90 | 0 | M5 | 2,5 | 115 | 95 | 140 | 0 | 10 | 3 | 130 | 130 | 115 | 180 | 266 |
| 71 | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 150 | 145 | 125 | 198 | 308 |
| 71C* | 112 | 90 | 45 | 14 | 30 | 5 | 11 | 71 | 7 | 85 | 70 | 105 | 0 | M6 | 2,5 | 130 | 110 | 160 | 0 | 10 | 3,5 | 150 | 145 | 125 | 198 | 308 |
| 80 | 125 | 100 | 50 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 80 | 10 | 100 | 80 | 120 | 0 | M6 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 168 | 165 | 135 | 221 | 350 |
| 90S | 140 | 100 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 185 | 185 | 145 | 237 | 399 |
| 90L | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 185 | 185 | 145 | 237 | 399 |
| 90LB* | 140 | 125 | 56 | 24 | 50 | 8 | 20 | 90 | 10 | 115 | 95 | 140 | 0 | M8 | 3 | 165 | 130 | 200 | 0 | 12 | 3,5 | 185 | 185 | 145 | 237 | 425 |
| 100L | 160 | 140 | 63 | 28 | 60 | 8 | 24 | 100 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 206 | 215 | 170 | 257 | 462 |
| 112M | 190 | 140 | 70 | 28 | 60 | 8 | 24 | 112 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 245 | 240 | 180 | 286 | 501 |
| 112MB* | 190 | 140 | 70 | 28 | 60 | 8 | 24 | 112 | 12 | 130 | 110 | 160 | 0 | M8 | 3,5 | 215 | 180 | 250 | 0 | 15 | 4 | 245 | 240 | 180 | 286 | 501 |
| 132S | 216 | 140 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 280 | 275 | 195 | 325 | 561 |
| 132M | 216 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 280 | 275 | 195 | 325 | 599 |
| 132MB* | 216 | 178 | 89 | 38 | 80 | 10 | 33 | 132 | 12 | 165 | 130 | 200 | 0 | M10 | 4 | 265 | 230 | 300 | 0 | 15 | 4 | 280 | 275 | 195 | 325 | 599 |
| 160M | 254 | 210 | 108 | 43 | 110 | 12 | 37 | 160 | 15 | 215 | 180 | 250 | 0 | M12 | 4 | 300 | 250 | 350 | 0 | 15 | 5 | 320 | 330 | 255 | 420 | 742 |
| 160L | 254 | 254 | 108 | 42 | 110 | 12 | 37 | 160 | 15 | 215 | 180 | 250 | 0 | M12 | 4 | 300 | 250 | 350 | 0 | 15 | 5 | 320 | 330 | 255 | 420 | 742 |
| 180M | 279 | 241 | 121 | 48 | 110 | 14 | 42,5 | 180 | 15 | - | - | - | - | - | - | 300 | 250 | 350 | 0 | 19 | 5 | 355 | 380 | 280 | 455 | 820 |
| 180L | 279 | 279 | 121 | 48 | 110 | 14 | 42,5 | 180 | 15 | - | - | - | - | - | - | 300 | 250 | 350 | 0 | 19 | 5 | 355 | 380 | 280 | 455 | 820 |
| 200L | 318 | 305 | 133 | 55 | 110 | 16 | 49 | 200 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | 350 | 300 | 400 | - | 19 | 5 | 395 | 397 | 310 | 510 | 915 |
| 225S | 356 | 286 | 149 | 60 | 140 | 18 | 53 | 225 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | 400 | 350 | 450 | - | 19 | 5 | 435 | 446 | 335 | 560 | 945 |
| 225M | 356 | 311 | 149 | 60 | 140 | 18 | 53 | 225 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | 400 | 350 | 450 | - | 19 | 5 | 435 | 446 | 335 | 560 | 970 |

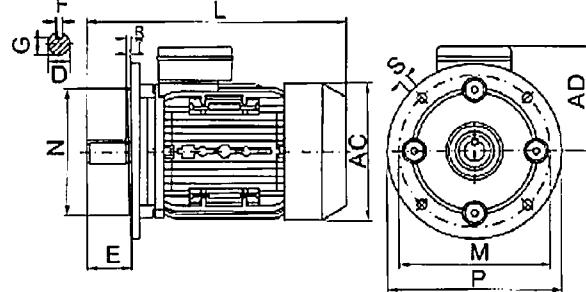
IMB3



IMB14



IMB5



CUSCINETTI
BEARINGS

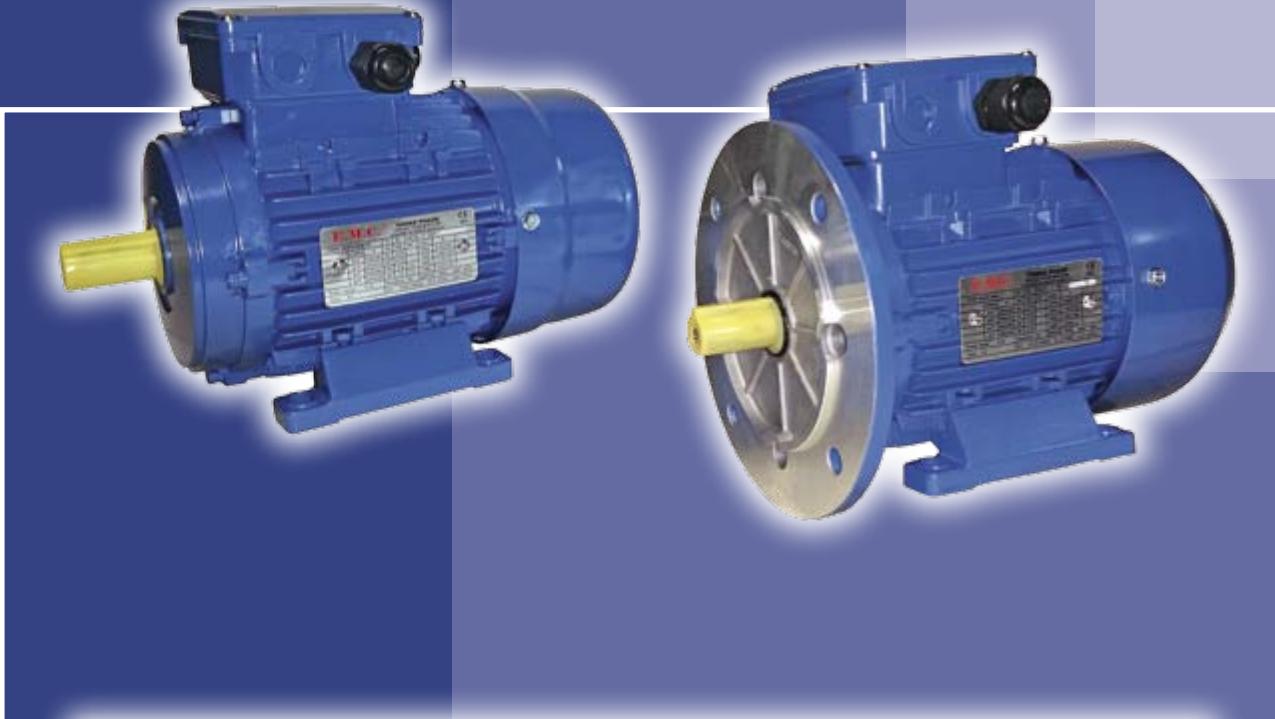
DIMENSIONI - DIMENSIONS

| TIPO TYPE | POLI POLES | EFFICIENZA EFFICIENCY | LATO COMANDO DRIVING END | LATO VENTOLA NON-DRIVING END |
|--------------|---------------|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 56 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6201 2RS C3 | 6201 2RS C3 |
| 63 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6201 2RS C3 | 6201 2RS C3 |
| 71 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6202 2RS C3 | 6201 2RS C3 |
| 80 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6204 2RS C3 | 6203 2RS C3 |
| 80 | 2, 4, 6, 8 | MSHE - IE2 / MSE3 - IE3 | 6204 2RS C3 | 6204 2RS C3 |
| 90 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6205 2RS C3 | 6204 2RS C3 |
| 90 | 2, 4, 6, 8 | MSHE - IE2 / MSE3 - IE3 | 6205 2RS C3 | 6205 2RS C3 |
| 100 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 | 6206 2RS C3 | 6205 2RS C3 |
| 100 | 2, 4, 6, 8 | MSHE - IE2 / MSE3 - IE3 | 6206 2RS C3 | 6206 2RS C3 |
| 112 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 / MSHE - IE2 / MSE3 - IE3 | 6306 2RS C3 | 6306 2RS C3 |
| 132 | 2, 4, 6, 8 | MS - IE1 / MSHE - IE2 / MSE3 - IE3 | 6308 2RS C3 | 6308 2RS C3 |
| 132 | 2 | MS - IE1 - KW 15 | 6308 2RS C3 | 6208 2RS C3 |
| 160 | 2, 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6309 C3 | 6309 C3 |
| 180 | 2, 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6311 C3 | 6311 C3 |
| 200 | 2, 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6312 C3 | 6312 C3 |
| 225 | 2 | IE2 - IE3 | 6312 C3 | 6312 C3 |
| 225 | 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6313 C3 | 6313 C3 |
| 250 | 2, 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6314 C3 | 6314 C3 |
| 280 | 2, 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | 6316 C3 | 6316 C3 |
| 315 | 2 | IE2 - IE3 | 6316 C3 | 6316 C3 |
| 315 | 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | NU 319 | 6319 C3 |
| 355 | 2 | IE2 - IE3 | 6319 C3 | 6319 C3 |
| 355 | 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | NU 322 | 6319 C3 |
| 400 | 2 | IE2 - IE3 | 6319 C3 | 6319 C3 |
| 400 | 4, 6, 8 | IE2 - IE3 | NU 326 | 6326 C3 |

La Mosca Motori s.r.l. si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso eventuali modifiche allo scopo di migliorare i propri prodotti.

Mosca Motori s.r.l. reserves the right to bring alterations at any time without notice.

Gennaio 2017



Mosca Motori s.r.l.

Via dei Gelsi, 9 - 20853 Biassono (MB)

Tel. 039.490574 - Fax 039.9116009

www.emc-italy.com - info@emc-italy.com